



ALLWAY FORKLIFT TRUCKS

オールウェイ・フォーク

FB10AY-12 / FB15AY-12 / FB20AY-12



360度！全方向に自由自在！

コマツリフトの「オールウェイ・フォーク」は、マイコン搭載ステアリング制御で前・後輪の三輪を独立制御しており、容易な操作で滑らかな全方向走行が可能なバッテリーフォークリフトです。

スマートな車体サイズで優れた旋回性能を追求するとともに、前2輪のワンタッチ自動制御機能を搭載。さらに基本性能・快適性やAC制御による操作性、メンテナンス性など総合的に磨きをかけ、自由自在な動きでお客様の保管・作業効率の向上に貢献します。





省スペース・
高効率作業



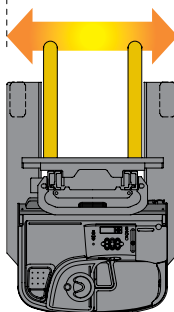
容易な操作で滑らかな全方向走行

- 標準的なリーチフォーク作業はもちろん、長尺物のエリアもこなす一台二役の大活躍
-----> 倉庫レイアウトがより効率的に
- あきらめていた動きがサイドフォークモードで可能に
-----> 旋回スペースが取れない店舗立地に
- 狭い通路でも搬送可能
-----> ホームセンターでの搬入・搬出に

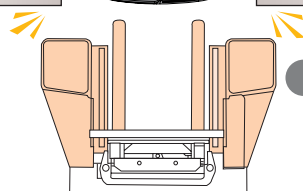
コンパクトな車体幅で効率的な倉庫レイアウトに貢献

車体幅 1250mm

旧モデルと比べると車体幅がコンパクトですので、より効率的な倉庫レイアウトが可能です。



新型オールウェイフォーク
FB15AY



旧モデル

人と機械の能力を最大限に引き出す高度な知能

多機能集中制御

緻密な演算処理を高速かつ確実に実行させるため、メインCPUと走行系CPU・荷役系CPUを独立搭載し、シンプルな回路で多機能を集中的に制御しています。さらに、走行・荷役にはACモーターとIGBTインバータを採用し、なめらかでパワフル、高効率な動きを実現しています。

基本性能

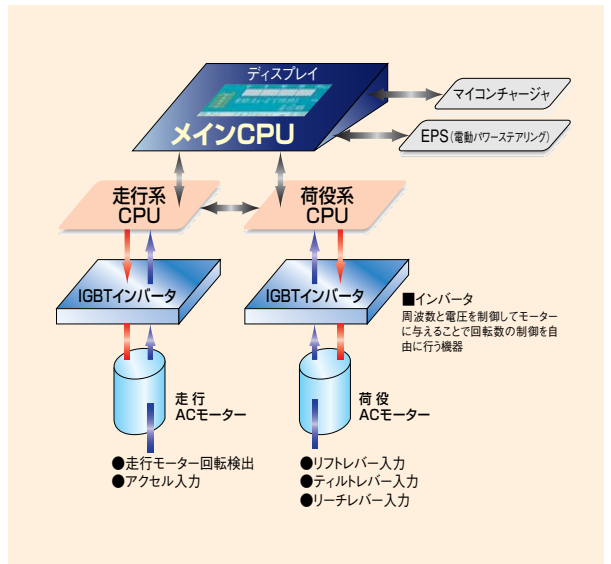
■ 走行速度 10.5km/h

ACモーター搭載により、なめらかな走行フィーリングを確保しました。



■ リフトスピード 540mm/sec

荷役系にもAC制御システムを採用。よりスムーズなフィーリングを実現します。



より高度なオペレーションを可能にする、操作系新機能

快適な作業環境を実現、広々とした運転席の空間

効率的なサスペンションレイアウトとドライブユニットの省スペース化など、内部機構を徹底してコンパクト化することにより、広い運転席スペースを実現。ゆとりある操作とスムーズな乗り降りが可能になりました。



フロア内幅 **530mm**
フロア奥行 **410mm**

数値:FB15AY-12

快適なフィット感にこだわった、各種パッド類

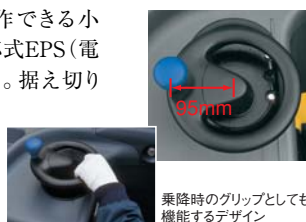


大型ウエストパッドとニーパッドが、運転姿勢を柔らかくしっかりとキープ。グリップ付きアームパッドとあわせ、オペレーターの疲労軽減に貢献します。

- ウエストパッド
90mm のロングスライドが可能です。
- グリップ付きアームパッド
オペレーターの手にしっくりなじみます。
- ニーパッド
オペレーターのひざを保護するラウンド形状。

いっそう楽にステアリング操作、小径ハンドル

あらゆる体型の人が楽に操作できる小径ハンドルを採用。また車速感応式EPS(電動パワーステアリング)を採用。据え切り力を低減するとともに、優れた直進性を確保しました。



フォーク接地時の衝撃音を低減、ソフトランディング

フォークが接地する直前に下降スピードを減速するソフトランディング機構を採用。ショックと衝撃音を大幅に低減しました(無負荷時)。



誤作動を未然に防ぐ走行・荷役ニュートラルスタート

アクセル／荷役レバーが操作された状態で誤ってキースイッチを入れても誤作動しません。

スイッチの切り忘れによる誤作動を防止、オートパワーオフ

キースイッチを切り忘れても無操作状態が続くと15分でパワーオフ。誤作動を防止し、電力のムダな消費もカット。休日前も安心です。



作業の効率化と、安全性・安定性を両立させるパッケージング

強化フレームで耐久性を確保

フレーム側面はサイドフレーム一体型のフラットなレイアウトとし、強度を高めています。またリアフレームには鋳鋼製バンパーを採用することで、耐衝撃性へも配慮しています。

旋回時・荷役時の車体の安定性を向上するワイドトレッド

クラストップのワイドな後輪トレッドで優れた安定性を確保しました。

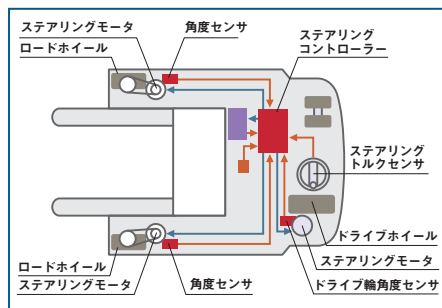


写真/数値:FB15AY-12

一段と使いやすく…。 この操作性が初心者でも思いのままの走行を実現。

走行モードに応じて前2輪を自動制御

マイコン搭載ステアリングコントローラーで、ドライブホイール（後輪）、ロードホイール（前輪）の3輪を独立制御。全方向走行を可能にしました。選択した走行モードにより、左右ロードホイールはドライブホイールのステアリング操舵角に応じて、マイコンが最適角に操舵。しかも全幅1250mm*なので、標準車に近い車両感覚で初心者の方でも簡単に操作できます。（※FB10AY・15AY-12）



車輪の向きや進行方向がひと目でわかる 〈マルチモードコントロールボックス〉

全方向走行を可能にした5つの走行モード。各モードはワンタッチで、瞬時に切り替わります。また、ディスプレイパネルは現在のモードやハンドル操作を表示するとともにドライブホイール、ロードホイール各車輪のインジケータとして機能。ひと目で各車輪の向きと進行方向がわかります。



ディレクショナルコントロールボタン
斜め移動モードで走行するとき、固定するロードホイールの選択と角度を設定します。ロードホイールの角度は文字で表示されます。

小回りモード (逆位相モード)

車体側面を中心に旋回。
狭い直角コーナーもラクラク通過。

旋回中心の移動により、直角通路幅の縮小が可能。

横移動モード (横走行専用モード)

安定した横走行が可能。
長尺物の搬送にも威力を発揮。

長尺物の搬送にも高いスペースセービング効果。

平行移動モード (同位相モード)

車体姿勢角度を保ったまま、全方向に最短移動。

通路沿い凹みデットスペースも有効的に活用。

斜め移動モード

斜め移動しながら車体姿勢を自由に調整。

さまざまに姿勢角度を変える積付作業でも短距離で移動。

標準モード (スピンターンモード)

車体中央を中心としてスピンターン。その場で方向転換。

最小の通路幅で、しかも切り返しなしで左右のパレットを積みおろし。

最小旋回半径

1,180mm

※FB15AY-12 パレットサイズ
幅1200mm×長さ1000mm
での設定時 (標準モード)

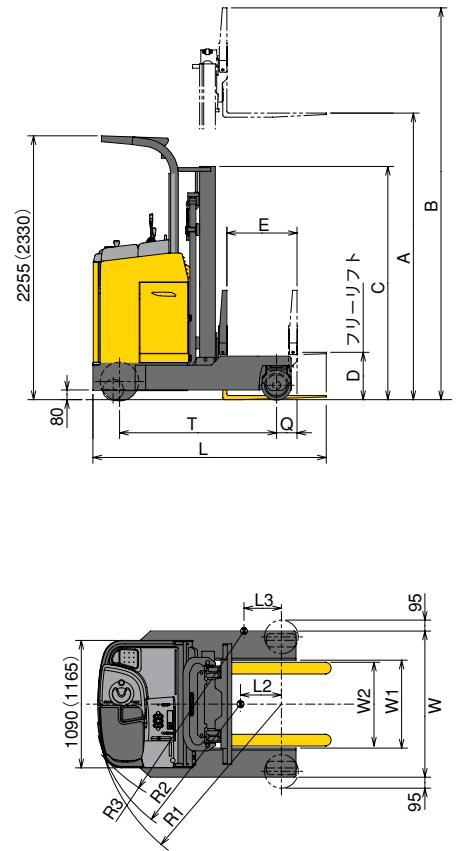
■ 主な仕様

項目	単位	寸法図記号	オールウェイ・フォーク		
			FB10AY-12	FB15AY-12	FB20AY-12
最大荷重	kg		1000	1500	2000
基準荷重中心	mm			500	
最大揚高	mm	A		3000	
フリーリフト	mm	D		405	400
フォーク傾斜角(前/後)	度			3 / 5	
リーチストローク	mm	E	420	600	680
フォーク上昇速度	無負荷	mm/s		540	490
	負荷	mm/s	340	310	290
走行速度	無負荷	km/h		10.5 (5.0)	11.5 (5.0)
	負荷	km/h		9.5 (5.0)	10.0 (5.0)
最大登坂能力	無負荷	%		14.3	
	負荷	%		10	
最小旋回半径(最外側)	標準小回り	mm	R2	1150	1240
	直角小回り	mm	R3	1510	1620
	標準時	mm	R1	1315	1750
全長(リーチイン時)	mm	L	1920	1990	2170
フォーク長さ×幅×厚さ	mm		850/100/35		920/122/40
フォーク開き幅	mm	W2	225~735		285~765
レッグ内寸法	mm	W1	750		795
全幅	mm	W	1250		1365
	全高	mm	2255		2330
ヘッドガード	mm	C	1995		2050
	mm	B	3900		3950
フロントオーバーハング	mm	Q	185		180
後フレーム幅	mm		1090		1165
最低地上高	軸距中央	mm	80		
軸距(ホイールベース)	mm	T	1095	1345	1530
輪距	前輪	mm	1150		1241
	駆動輪	mm	680		726
旋回中心点移動距離	標準小回り	mm	L2	200	410
	直角小回り	mm	L3	170	380
質量	標準バッテリー付	kg	2090		2310
	標準バッテリー付	kg	2090		2310
タイヤサイズ	前輪サイズ	—	φ254×114 / ウレタン	φ254×114 / ウレタン	φ267×114 / ウレタン
	後輪サイズ	ドライブ	φ330×145 / ゴム	φ380×165 / ゴム	φ380×165 / ゴム
バッテリー	容量	標準	Ah5HR		201
	容量	オプション	Ah5HR		240
質量(ケース付標準バッテリー)	kg		450		520
	kg		340		450
コントローラ	走行・荷役制御	—	IGBTインバータ		
	PS制御	—	FETチョッパ		
モータ	走行	kW	4.3		5.0
	作業機	kW	8.8		11.0
	PS	kW	0.3 (3個)		
充電装置	入力電源	v	3相/AC200		
	最大入力電力	kVA	3.0	4.3	5.2
	形式	—	車載式		
充電方式	—	準定電圧自動充電式			

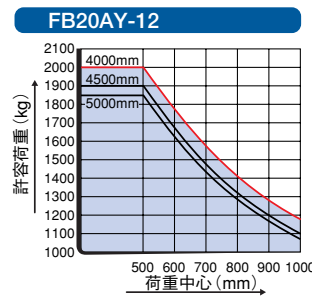
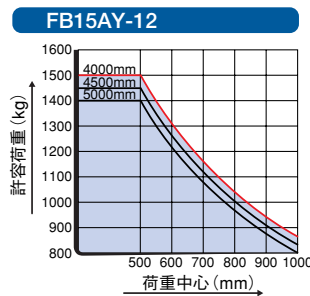
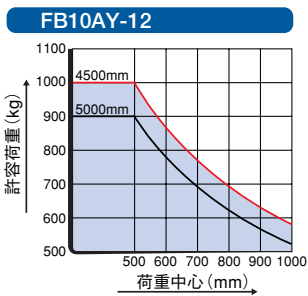
※走行速度の()内は、平行移動/サイドフォークモード時の数値です。

■ 寸法図(単位:mm)

()内寸法はFB20AY-12



■ 荷重曲線



■安心のフォークリフト点検サービスを提供

フォークリフトのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる、月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実したコマツリフトにおまかせください。

月次検査

—— 月1回の定期自主検査

特定自主検査

—— 年1回の定期自主検査

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの内容は2011年3月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせは

コマツリフト株式会社
TEL. 03-3764-7770
URL <http://www.lift.co.jp>

KOMATSU

コマツ
TEL. 0285-28-8555
〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110
URL <http://www.komatsu.co.jp>