

■主な装備・機能

No.	装備・機能項目	●:標準 ○:オプション △:御引合度対応 ー:設定なし						
		標準車			長時間稼働車		キャパシタハイブリッド車	
		FB20EX	FB25EX	FB30	FB20EXG	FB25EXG	FB20HB	FB25HB
1	ICS (インテリジェント・コンピュータ・コントロール・システム)	●	●	●	●	●	●	●
2	電磁比例弁仕様 (PSVS)	●	●	●	●	●	●	●
3	マニュアル弁仕様	○	○	—	○	○	○	○
4	ジョイスティック	○	○	—	○	○	—	—
5	EPS	●	●	●	●	●	●	●
6	走行特性調整機能	●	●	●	●	●	●	●
7	ソフトスタート特性	●	●	●	●	●	●	●
8	アクセル特性	●	●	●	●	●	●	●
9	ブレーキ回生特性	●	●	●	●	●	●	●
10	ブレーキ回生特性	●	●	●	●	●	●	●
11	アクセルニュートラル回生特性	●	●	●	●	●	●	●
12	坂道回生	●	●	●	●	●	●	●
13	作業特性調整機能	●	●	●	●	●	●	●
14	リフトスピード調整	●	●	●	●	●	●	●
15	IMS (インテリジェント・モニタリング・システム)	●	●	●	●	●	●	●
16	車速制限インジケータ	●	●	●	●	●	●	●
17	アフメータ表示	●	●	●	●	●	●	●
18	積算距離計 (トリップメータ)	○	○	○	○	○	○	○
19	カレンダー表示	●	●	●	●	●	●	●
20	走行パワーインジケータ	●	●	●	●	●	●	●
21	バッテリー液面インジケータ	●	●	●	●	●	—	—
22	バッテリー容量計	●	●	●	●	●	●	●
23	パーキングブレーキインジケータ	●	●	●	●	●	●	●
24	故障発生インジケータ	●	●	●	●	●	●	●
25	操縦装置関係	●	●	●	●	●	●	●
26	ティルト&テレスコピック式ステアリング	●	●	●	●	●	●	●
27	ウイカーオートリターン式レバー	●	●	●	●	●	●	●
28	安全支援装置	●	●	●	●	●	●	●
29	アンチロールバック機能	●	●	●	●	●	●	●
30	非常電源カットボタン	●	●	●	●	●	●	●
31	ロック機構付パーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●	●
32	オーバースピードアラーム	●	●	●	●	●	●	●
33	バックブザー	●	●	●	●	●	●	●
34	前後進チャイム	○	○	○	○	○	○	○
35	広角センタミラー	○	○	—	○	○	○	○
36	バックミラー (左右)	○	○	○	○	○	○	○
37	車速制限	●	●	●	●	●	●	●
38	後照灯	○	○	○	○	○	○	○
39	フラッシュ式回転灯 (黄/赤/青)	○	○	○	○	○	○	○
40	消火器 (ヘッドガード部取付)	○	○	○	○	○	○	○
41	離席時走行・荷役インターロック	—	—	●	—	—	●	●
42	作業支援装置	●	●	●	●	●	●	●
43	自動揚高停止装置 (自動水平停止付) *	△	△	—	△	△	△	△
44	荷重計	○	○	—	△	△	○	○
45	キャビン・外装関係	●	●	●	●	●	●	●
46	HSSIシート (サスペンションタイプ)	●	●	●	●	●	●	●
47	HSSIシート (ノンサスペンションタイプ)	—	—	—	—	—	—	—
48	スチールキャビン	△	△	—	△	△	△	△
49	簡易キャビン	○	○	—	○	○	○	○
50	前面ガラスワイパ付 (ウインドウォッシャー付)	○	○	△	○	○	○	○
51	樹脂製ヘッドガードカバー	○	○	○	○	○	○	○
52	シートヒーター	○	○	—	○	○	○	○
53	その他	●	●	●	●	●	●	●
54	フロアマット	●	●	●	●	●	●	●
55	小物入れ	●	●	●	●	●	—	—
56	メモバインダ	●	●	●	●	●	●	●
57	充電・バッテリーメンテナンス	●	●	○	○	—	—	—
58	予約充電機能付マイコンチャージャ (車載)	●	●	●	●	●	—	—
59	スイッチ付チャージャ (車載)	○	○	—	○	○	—	—
60	急速充電装置 (定置式)	△	△	—	△	△	車載標準	車載標準
61	バッテリー	電圧	48V	48V	72V	48V	48V	48V
62		450Ah/5HR	●	—	●	—	—	—
63		480Ah/5HR	—	—	—	—	●	●
64		545Ah/5HR	—	—	○	—	—	—
65		565Ah/5HR	○	●	—	—	—	—
66		600Ah/5HR	○	○	—	—	—	—
67		700Ah/5HR	○	○	—	—	—	—
68		935Ah/5HR	—	—	—	●	—	—
69		1080Ah/5HR	—	—	—	○	—	—

*電磁比例弁仕様のみ

万全を期したサポート体制

- **充実のサービスを提供**
お客様のご要望にスピーディかつ確実にお応えするため、こまめな巡回や、最新設備を導入した専門工場での各種検査や整備・修理の実施など、万全の体制でサービスを提供します。
- **幅広いニーズに対応したリース**
いつも最適・最新のフォークリフトが使えるリース。ニーズに合わせて選べます。
- **安心なアフターサービス**
サービスの設備・有資格者人員が充実しています。月次検査/特定自主検査とも安心しておまかせください。

- 公道を走行する場合、灯火器形状が変わります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの内容は2011年9月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

●お問い合わせは
コマツリフト株式会社
TEL. 03-3764-7770
URL <http://www.lift.co.jp>

車種

標準車

コストパフォーマンスに優れたスタンダードタイプ。

長時間稼働車

大容量バッテリーを搭載し、長時間稼働可能。

キャパシタハイブリッド車

バッテリーとキャパシタの採用で、高効率稼働を実現。

冷蔵庫(-35℃)仕様車*

庫内での結露を考慮し、防錆・耐久性を向上。

冷蔵庫(-35℃)長時間稼働車*

大容量バッテリーを搭載し、防錆・耐久性も向上。

オプション仕様車

小型特殊仕様車

普通免許で公道を自走可能。

冷蔵庫(-45℃)仕様車*

過酷な稼働環境に合わせて、高い防錆・耐久性を実現。

水産仕様車 (I) (III) *

水・塩水がかかる現場向けに防錆・耐久性を向上。

2タイプを用意。

電気密閉(防塵)仕様車*

ホコリの多い現場向けに、電気部品の密閉性を向上。

マスト

ダブルマスト (最大揚高:2500~5000mm)

フィンガボード内幅が広く、前方視界に優れた広視界型マスト。

フルフリーマスト (最大揚高:3000~4000^{※1}mm)

フリーリフトがきわめて大きく、マスト上昇が不可能な現場に最適。 (*1:3.0t車は3300mmまで)

トリプルマスト (最大揚高:3700^{※2}~6000mm)

マストが3段に伸び縮みし、高積み作業に威力を発揮。 (*2:3.0t車は4000mm以下)

フォーク

フォーク (長さ)

2.0~2.5t:920~2000mm 3.0t:920~1820mm

サヤフォーク (長さ)

2.0~2.5t:1200~2100mm 3.0t:1200~2000mm

アタッチメント

- サイドシフト
- フォークボジショナー
- ロールクランプ*
- ヒンジドフォーク
- 回転フォーク
- スタビライザー*
- プッシュプル*
- ベールクランプ*

*3.0t車に設定はありません。



ARION Plus

2.0 - 3.0ton Battery Forklift Trucks



コマツ
TEL. 0285-28-8555
〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110
URL <http://www.komatsu.co.jp>

ハイパワーと長時間対応で、時代のニーズに応える。

環境対応という時代の要請に応える—— ARION Plus

いま、フォークリフトの稼働現場にも ISO14001への対応、クリーンで衛生的な現場環境の必要性などから、環境対応の波が大きく押し寄せています。そのため、さまざまな現場でバッテリーフォークへの代替が進みつつあります。

このようなシーンのなかでARION Plusは、ACモータ採用による手ごたえ充分のパワー。長時間稼働対応。作業機レバー・性能特性の最適チョイス。そして、よりクリーンで効率的な作業性を実現した新開発のキャパシタハイブリッド車。……など独自のメリットを数々と携え、活躍しています。



作業を効率化する頼もしいハイパワー

AC (交流) モータの採用により、力強い走りを実現。加速性能、走行スピード、登坂能力などに優れ、作業がグングンはかどります。

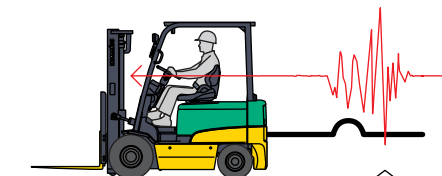
AC Alternating Current

走行速度 16.0 km/h (FB25EX・無負荷時)
加速性能 2.7 秒 (0m~5m FB25EX・無負荷時)
登坂能力 11.5度 (FB25EX・負荷時)

※各数値とも走行パワー8設定時

ピッチングを低減

高速走行時はもちろん、低速時でもピッチング抑制が働く新たな走行制御を採用。荷崩れ・荷こぼれを防ぎます。停止時は、荷役操作時に発生する揺れを素早く収束。また、タイヤ剛性をアップし、ピッチングの発生自体を減少させています。



優れた信頼性

徹底的な耐水設計
防滴部品を各部に採用。さらに、各電装部品は密閉性の高いケースに収納したうえ、重要部品に水がかかりにくいレイアウトを採用しています。

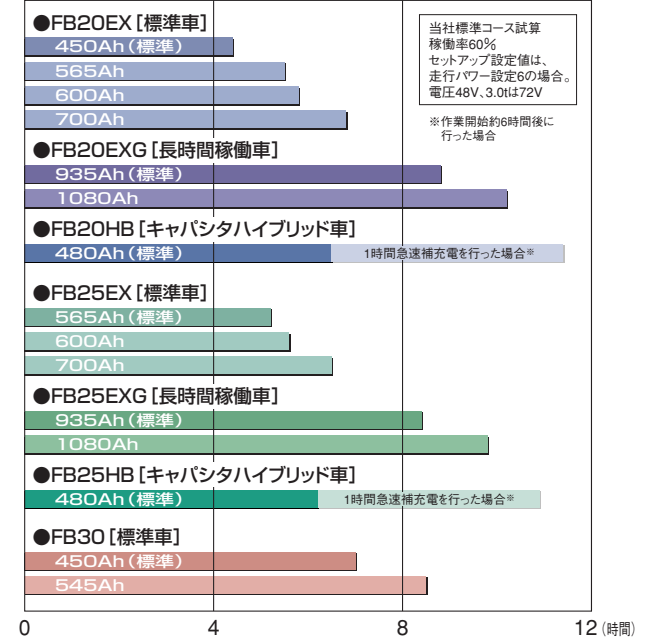
長い保証期間
保証期間の長さが高い信頼性を証明しています。

保証期間 12カ月または1200時間
(どちらか早い方)

長時間稼働に対応

ワイドなバッテリーレンジの中から稼働時間や作業内容に合ったバッテリーを選択できます。さらに長時間の連続作業に対応できる「EXG長時間稼働車」もラインナップ。丸一日フルに働ける頼もしいバッテリーフォークです。また、走行時にアクセルから足を離した時・フットブレーキ操作時・プラグング時に発電された電気をバッテリーへリチャージする機能が、長時間稼働をサポートしています。

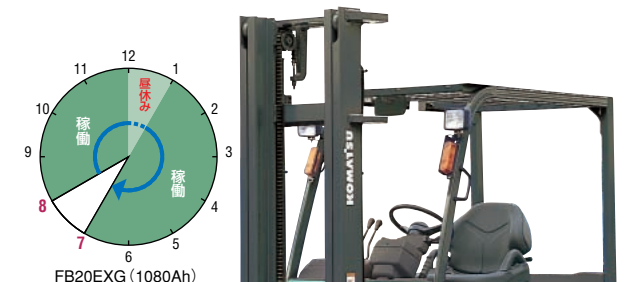
稼働時間のめやす



■バッテリーレンジ ●:標準 ○:オプション

	48V					72V			
	450Ah	480Ah	565Ah	600Ah	700Ah	935Ah	1080Ah	450Ah	545Ah
FB20EX	●	○	○	○	○	○	○	○	○
FB25EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FB30	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FB20EXG	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FB25EXG	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FB20HB	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FB25HB	○	○	○	○	○	○	○	○	○

朝から晩までフル稼働する長時間稼働車



キャパシタハイブリッド車

省エネ、CO₂削減とともに優れた作業性を徹底追求。



コマツ独自の2系統電源を装備したキャパシタハイブリッドシステム

ARION Plusキャパシタハイブリッド車は、瞬間的に発生する大電流を効率良く回収・蓄電・放電できるキャパシタを搭載。回生電流をロスなく活用するキャパシタとバッテリーの2系統電源を持つ効率的なシステムです。

キャパシタの搭載により
パワーダウンのない
高効率稼働を実現

インバータ充電器による
急速補充電で
最長10時間の稼働が可能

※稼働率60%で作業開始約6時間後に1時間の急速補充電を行った場合
 ※急速補充電をする場合は入力電流60Aの設備が必要です。

イーザーメンテナンスバッテリー
採用で補水不要の手間要らず

標準バッテリー車に比べて
CO₂を30%削減

回生エネルギーの有効活用で
電力消費を最大30%削減

※2.5t車をJIVAS (日本産業車両協会規格) F30コースでテスト比較

あなたのポテンシャルを100%引きだすためのチョイス。



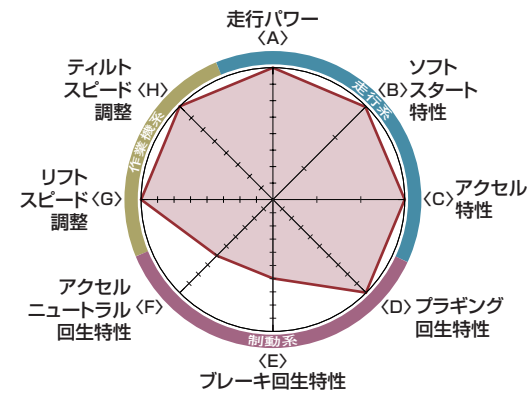
あなたのフィーリングや作業環境に最適な性能特性をチョイス

慎重さが要求される繊細な作業に、パワーをガンガン使うハードな作業に・・・ARION Plusではさまざまな性能特性をオペレータのフィーリングや現場環境に最適セッティングすることによって、さらにスムーズかつ効率的な作業が可能です。

●物流拠点での積み降しターミナルでは…

Vシェイプ(前後進切返し)反復作業

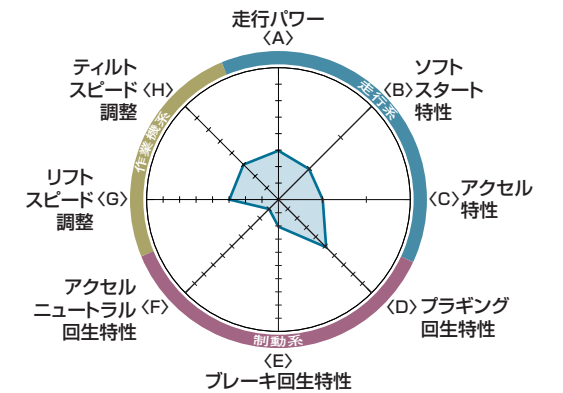
走行系および作業機系の設定を全体的に高く設定。トラック ↔ 入荷ヤード間でのVシェイプの反復作業などでキビキビと動き、短時間に大量の荷をさばけます。



●ソフトに荷を扱う必要のある現場では…

荷崩れしやすい作業

走行系、作業機系、制動系の設定を全てソフトに設定。車体上下の揺れも少なく、荷崩れにさほど注意を払わずに作業が行えます。



あなたのフィーリングに合った作業機レバーをチョイス

スムーズで確実な操作をラクラクこなしたい方には

電磁比例弁 (PSVS) 仕様

コンピュータの制御によって、油量を正確にコントロール。フォークの起動・停止をなめらかにし、ショックを低減。荷崩れを低減させました。もちろん、作業のクイックレスポンス化も両立させています。



PSVS Proportional Solenoid Valve System



高いスキルを活かしたい…ダイレクト感が好みの方には

マニュアル弁仕様

オプション

ダイレクトな操作感覚を活かして、自分の高いスキルで自由にコントロールしたいオペレータに最適。フィンガータッチで軽々とレバー操作が行えるので、長時間作業にも疲れ知らずです。

※2.0t車、2.5t車に設定



アタッチメントを操る必要のある方には

ジョイスティック

オプション

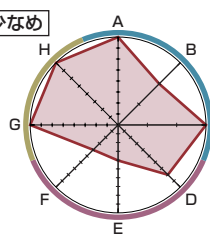
ジョイスティックでリフト操作、ティルト操作、アタッチメント操作を行うことができます。複数のレバーをあわたたく操らなくてすむので、たいへんラクに荷役作業が行えます。4本弁まで対応し、複数のアタッチメントを使用する作業現場に最適です。

※2.0t車、2.5t車の電磁比例弁仕様(標準車、長時間稼働車)に設定



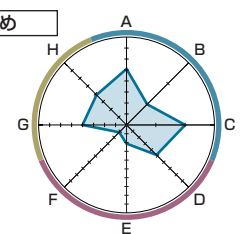
さらにアレンジ — ブラギング少なめ

切り返し時などでの荷崩れが心配な方は、アクセルニュートラル回生、ブレーキ回生特性を小さく、ブラギング回生特性を少し落して設定しておくことで、制動ショックがソフトで安心して作業が行えます。



さらにアレンジ — 走行速め

操作に自信のある方は、走行パワー、アクセル特性を高めに設定。より効率的に作業が進められます。



セットアップ項目

- 走行パワー設定(A) 最高速・加速性能を設定。 [走行パワー] — (8段階)
- ソフトスタート設定(B) 発進加速性能を設定。 [ソフトスタート特性] — (3段階)
- 速度パターン設定(C) アクセルペダルを一定量踏んだ時の速度の出方を設定。 [アクセル特性] — (3段階)
- ブラギング制動力設定(D) 前後進レバー切替時のブレーキ強さを設定。 [ブラギング回生特性] — (1~100)
- フットブレーキ制動力設定(E) フットブレーキON時の電気ブレーキの強さを設定。 [ブレーキ回生特性] — (1~100)
- アクセル開放時の制動力設定(F) アクセル開放時の電気ブレーキの強さを設定。 [アクセルニュートラル回生特性] — (1~100)
- リフトスピード設定(G) リフトスピードを設定。 [リフトスピード調整] — (8段階)
- ティルトスピード設定(H) ティルトスピードを設定。 [ティルトスピード調整] — (8段階)
- 降坂時微速走行設定 坂道を微速降坂する・しないを設定。 [坂道回生] — (ON/OFF)
- その他のセットアップ項目 ・アタッチメントスピード ・車速制限 ・オーバースピードアラーム ・トリップメータ表示(オプション)

容易にセットアップできるIMS

走行パワーや作業機スピードのセットアップが容易に行えます。また、バッテリー残量をはじめ走行速度など車両情報をフルに表示。情報の一元管理とコントロールを可能にしました。

表示項目

- バッテリー残量 ● 走行速度 ● アフメータ ● 走行パワー
- 車速制限ON/OFF ● バッテリー液量警告 ● 時刻
- パーキングブレーキON/OFF ● 各種警告・異常表示

IMS Intelligent Monitoring System



セットアップ画面

アクセル ニュートラル カイセイ
セッテイ スル



快適さと高い安全性がさらに作業効率を高める。



疲れにくいHSS IIシート

クッションの厚さを増し、バネなどをすべてを一新しました。ショックを吸収し、長時間作業でも疲労を最小限に抑えます。また、3.0t車、キャバシタハイブリッド車はより振動吸収性に優れたシートを装備しています。



HSS II
Hip-supporting
Seat-belt
System II



離席時走行・荷役インターロック機構



オペレータが着座しないと走行・荷役ができない安心設計。無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止します。
○内は3.0t車、キャバシタハイブリッド車
※3.0t車、キャバシタハイブリッド車に設定

床を傷つけないソフトランディング機構

フォークが接地する直前に、下降速度を自動的に減速。床を傷つける心配が少なく、接触音も低減します。(ダブルマストのみ)
※2.0t車、2.5t車に設定

雨天時作業が快適に行える樹脂製ヘッドガードカバー オプション

樹脂製ヘッドガードカバーをオプションにて設定。雨の日の屋外作業でも雨がかりにくく快適です。



乗り降りしやすいオープンステップ

乗り降りしやすい、広いオープンステップを採用。ステップに足を乗せやすいように工夫しています。また、アシストグリップ位置の前方への移動などにより、乗り降りがさらにラクになりました。



自然沈下量・自然傾斜量抑制

電磁比例弁の採用により、フォーク停止時の自然沈下量、自然傾斜量が大幅に抑えられています。

キーOFF時作業機ロック

キーOFF時に誤って作業機レバーに触れても作業機(フォーク・マスト)が動かないので安心です。

後方確認が容易な広角センタミラー

視線を大きく動かすことなく、広い範囲が見渡せる広角センタミラーを装備。作業中の安全確認がラクに行えます。
※3.0t車はバックミラー(左右)を装備



ラクにフォークを差込める「び太ー」 オプション

フォークの高さをレーザー光で表示する「び太ー」を用意。パレットへのフォーク差込み作業がどなたでも容易にこなせます。
※2.0t車、2.5t車に設定

■主な仕様

項目	単位	記号	標準車			長時間稼働車		キャバシタハイブリッド車		
			FB20EX-11	FB25EX-11	FB30-11	FB20EXG-11	FB25EXG-11	FB20HB-11	FB25HB-11	
型式			M194	M244	M195	M254				
最大荷重	kg		2000	2500	3000	2000	2500	2000	2500	
基準荷重中心	mm		500	500	500	500	500	500	500	
最大揚高	mm	h3	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
フリーリフト	マスト全高	mm	h2	150	155	155	150	155	155	
	車両全高	mm		350	355	555	610	615	350	355
マスト傾斜角(前/後)	度	C/D	6/12	6/12	6/10	6/12	6/12	6/12	6/12	
フォーク上昇速度	無負荷	mm/s	550	550	460	550	550	550	550	
	負荷	mm/s	290	260	260	290	260	290	260	
走行速度	無負荷	km/h	16.5	16.0	14.0	16.5	16.0	16.5	16.0	
	負荷	km/h	14.5	14.0	12.0	14.5	14.0	14.5	14.0	
登坂能力(負荷時)	% (度)		19 (11.0)	16 (9.0)	16 (9.0)	19 (11.0)	16 (9.0)	19 (11.0)	16 (9.0)	
最小旋回半径(最外側)	mm	Wa	2000	2015	2215	2090	2130	2000	2015	
実用直角積付通路幅	mm		3725	3745	3995	3815	3860	3725	3745	
全長	mm	L1	3175	3365	3590	3325	3480	3175	3365	
前車軸中心からフォーク前面まで	mm		425	430	480	425	430	425	430	
フォーク長さ×幅×厚さ	mm	L2	920X122X36	1070X122X40	1070X122X44	920X122X36	1070X122X40	920X122X36	1070X122X40	
フォーク開き幅調整間隔	mm	B2	244~1020	244~1020	244~1060	244~1020	244~1020	244~1020	244~1020	
寸法	全幅	mm	B1	1165	1165	1235	1165	1165	1165	
	全高	mm		1995	1995	2015	1995	1995	1995	
	マスト最大揚高時	mm		4050	4050	4280	4050	4050	4050	
	バックレスト高さ	mm		1000	1000	1220	1000	1000	1000	
最低地上高	mm		110	110	135	110	110	110	110	
軸距(ホイールベース)	mm	y	1400	1400	1600	1550	1550	1400	1400	
輪距(トレッド)	前輪	mm	B10	940	940	1005	940	940	940	
	後輪	mm	B11	950	950	970	950	950	950	
質量	車両質量(標準バッテリー搭載)	kg		3530	3960	5090	4110	4260	3480	3910
	前輪サイズ	—		23X9-10-16PR	28X9-15-14PR	23X9-10-16PR	23X9-10-16PR	23X9-10-16PR	23X9-10-16PR	
バッテリー	後輪サイズ	—		18X7-8-16PR	21X8-9-10PR	18X7-8-16PR	18X7-8-16PR	18X7-8-16PR	18X7-8-16PR	
	電圧	V		48	48	72	48	48	48	
容量	標準	Ah5HR		450	565	450	935	935	480	480
	オプション(MAX)	Ah5HR		700	700	545	1080	1080	—	—
走行制御	走行制御	—		MOS-FETインバータ式	MOS-FETインバータ式	MOS-FETインバータ式	MOS-FETインバータ式	MOS-FETインバータ式	MOS-FETインバータ式	
	油圧制御	—		MOS-FETチョップパ式	MOS-FETチョップパ式	MOS-FETチョップパ式	MOS-FETチョップパ式	MOS-FETチョップパ式	MOS-FETチョップパ式	
	ステアリング制御	—		トランジスタチョップパ式	トランジスタチョップパ式	トランジスタチョップパ式	トランジスタチョップパ式	トランジスタチョップパ式	トランジスタチョップパ式	
モータ	出力	kW		10.3	10.3	9.7	10.3	10.3	10.3	10.3
	作業機	kW		10.0	10.0	12.6	10.0	10.0	10.0	10.0
	PS	kW		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
その他	充電器形式	—		車載式	車載式	車載式	車載式	車載式	車載式	
	入力電源	V		三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	三相200V	
	入力電流	A		20/21 (50/60Hz)	23/20 (50/60Hz)	40/35 (50/60Hz)	45/40 (50/60Hz)	60/60 (50/60Hz)	60/60 (50/60Hz)	
	最大入力電力	kVA		7.0/7.3 (50/60Hz)	8.0/8.0 (50/60Hz)	14/12.5 (50/60Hz)	15.6/13.9 (50/60Hz)	18.0/18.0 (50/60Hz)	18.0/18.0 (50/60Hz)	
ステアリング形式	—		EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS		
Wタイヤ	全幅	mm		1545	1545	1515	1545	1545	1545	
	輪距 前輪	mm		1155	1155	1150	1155	1155	1155	
	車両質量(標準バッテリー搭載)	kg		3600	4035	5240	4175	4305	3550	3985
	Wタイヤサイズ	—		6.50-10-10PR	6.00-15-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	

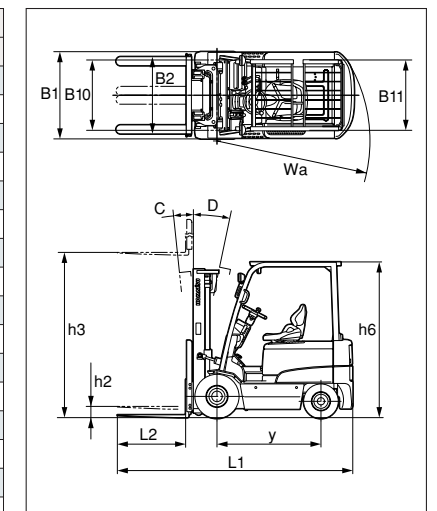
注)実用直角積付通路幅は、JIS規格に従って長さ1100mm×幅1100mm×トレッド寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

■マスト揚高別仕様

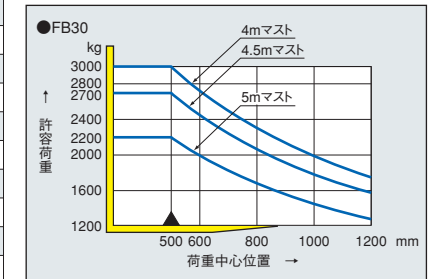
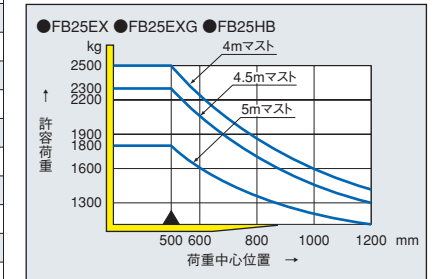
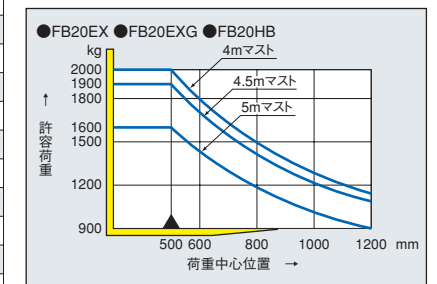
最大揚高(mm)	最大荷重(kg)			マスト全高(mm)	
	2.0t	2.5t	3.0t	2.0t	2.5t
3000	2000	2500	3000	1995	1995
				4050	4050
4000	2000	2500	3000	2545	2545
				5050	5050
4300	1900	2300	—	2695	2695
				5350	5350
4500	1900	2300	2700	2795	2795
				5550	5550
4700	1600	1800	—	2945	2945
				5750	5750
5000	1600	1800	2200	3095	3095
				6050	6050

●ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心500mm時の数値を記載しています。

■寸法図



■許容荷重表



■実用直角積付通路幅

パレット長さ	パレット幅	標準車/キャバシタハイブリッド車			長時間稼働車	
		FB20EX/HB-11	FB25EX/HB-11	FB30-11	FB20EXG-11	FB25EXG-11
800	1100	3545	3715	3965	3635	3830
	1000	3625	3715	3965	3715	3830
1000	1100	3625	3715	3965	3715	3830
	1200	3625	3715	3965	3715	3830
1100	1100	3725	3745	3995	3815	3860
	1200	3725	3745	3995	3815	3860
1400	3725	3745	3995	3815	3860	

●実用直角積付通路幅は、直角積付通路幅の理論的最小値に、負荷状態で必要な旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。