

# FE15-1 FE18-1

**FE**  
**15**

## FE15-1

バッテリー電圧・容量	48 V 360 Ah/5HR
最大荷重	1500 kg
荷重中心	500 mm

## FE18-1

バッテリー電圧・容量	48 V 360 Ah/5HR
最大荷重	1750 kg
荷重中心	500 mm



# バッテリー車の可能性を広げる。

補水不要のイージーメンテナンスバッテリー搭載、急速補充電

## WORKABILITY & ECOLOGY

- 急速補充電システムにより稼働時間の延長が可能 **NEW**
- イージーメンテナンスバッテリーの採用により補水不要で手間いらず **NEW**
- コントローラが最適に制御するデュアルドライブにより優れた直進性・走破性

## TOUGHNESS & SAFETY

- 充電中にほとんど水素ガスを出さないのでバッテリーフードを閉めたまま充電可能 **NEW**
- 防水性の高い安心設計で雨の日でも作業が続けられる
- 最小限の動きで操作可能なコンビレバーにより疲れが少ないから正確・安全に操作可能
- 異常発熱を予防する充電プラグにより夜間の充電も安心 **NEW**
- 防水・防塵性能に優れた湿式ブレーキ安定した制動力と安心の整備コスト



FE18-1

	FE15-1	FE18-1
バッテリー電圧・容量	48 V 360 Ah/5HR	48 V 360 Ah/5HR
最大荷重	1500 kg	1750 kg
荷重中心	500 mm	500 mm





による稼働時間の延長。



FE15-1

## コマツのテクノロジーが、電動式の「環境性能&経済性」とエンジン式の「長時間稼働&手間いらず」を両立する。

### 稼働時間の延長が可能 NEW

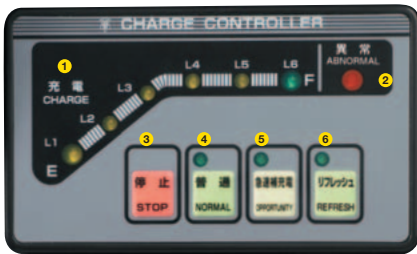
コマツ独自の急速充電システムは、1時間程度の短時間でバッテリー容量を最大60%（バッテリー容量全体では80%まで）回復できます。昼休みや休憩時間などを利用して急速充電ができるので、1日あたりの稼働時間を大幅に延長します。荷の量が増える繁忙期や、突発的な残業対応、また万が一充電を忘れた場合でも短時間でスタンバイできるので、エンジン式フォークリフトから乗り換えても安心です。

#### ●短時間での充電を可能にする 定置式急速充電器

短時間での充電を可能にする、高出力の定置式急速充電器を新開発。インバータ制御により最適な充電制御をする、バッテリーに優しい急速充電システムです。



※定置式急速充電器には、充電コード（長さ4m）が付属します。



- 1 充電量ランプ (L1 ~ L6)
- 2 異常ランプ
- 3 停止ボタン
- 4 普通充電ランプ / ボタン
- 5 急速充電ランプ / ボタン
- 6 リフレッシュ充電ランプ / ボタン

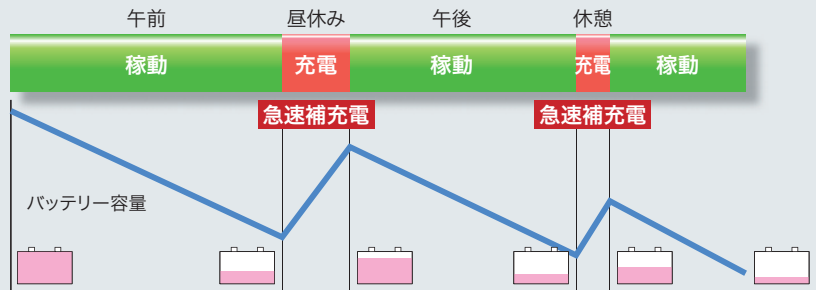
#### ●イーザーメンテナンスバッテリー



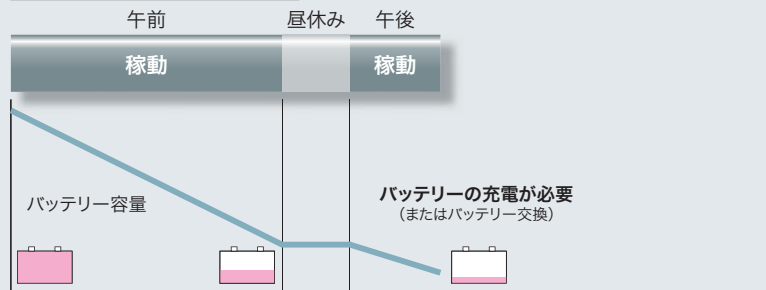
※急速充電はバッテリー容量の20%から最大で80%まで充電できます。

#### ■稼働時間比較 (当社標準テストコース、稼働率 75%)

##### FE15-1/FE18-1



##### 従来の電動式フォークリフト



### 補水不要で手間いらず NEW

充電中に内部の電解液がほとんど減らないイーザーメンテナンスバッテリーを採用。一般的なバッテリーと違って補水の手間も費用も掛からず、バッテリー管理の煩わしさがなくなります。また補水忘れによるバッテリーの劣化や損傷の心配もありません。

#### 一般的なバッテリー：

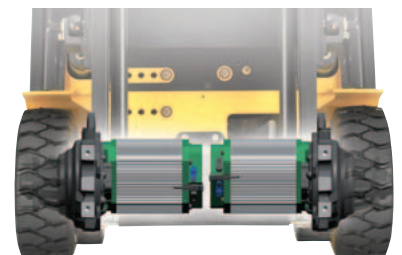
充電中の化学反応によってバッテリーの電解液がガスとなり減ってしまうため、定期的な補水作業が必要です。

#### イーザーメンテナンスバッテリー：

充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、電解液の減少がほとんど無く補水が不要です。

### 優れた直進性・走破性

デュアルドライブは左右2つのモータをコントローラが制御。常に両輪のモータに最適な出力を発揮するので、あらゆる状況で安定した走行を実現します。もちろん旋回半径の大小に応じて、内輪の回転を遅くする・止めるなどの制御をコントローラが行います。





**TOUGHNESS & SAFETY****優れた環境性能と走行性能が、  
様々な現場環境を克服する。****バッテリーフードを閉めたまま NEW  
充電可能**

充電中にほとんど水素ガスを出さないイー  
ジーメンテナンスバッテリーを採用したことで、  
バッテリーフードを閉めたまま充電可能。従来  
の電動式フォークリフトの様に、充電のたびに  
バッテリーフードを開放する煩わしい作業は  
一切不要です。

**一般的なバッテリー：**

充電中の化学反応によって水素ガスが発生する  
ため、フードを開けて換気する必要があります。

**イージーメンテナンスバッテリー：**

充電中に発生したガスを内部で水に還元する  
ため、外にガスがほとんど出ないのでフードを  
開ける必要はありません。

**疲れが少ないから正確・安全に  
操作可能****●コンピレバー**

前後進切替スイッチを内蔵した操作レバーを  
運転席右側に配置。最小限の動きで荷役・前後進  
切替ができるため、連続作業でも疲れを感じ  
させません。安全な作業に貢献します。

**雨の日でも作業が続けられる****●ホースを使った洗車が可能**

防水性能はJIS防水保護等級IPx4をクリア。  
ホースを使った洗車が可能なので、頻繁に洗車  
をする現場でも安心してお使いいただけます。

※洗車の際は、取扱説明書の記述に従い行ってください。

**防水保護等級****IPx4をクリア****●充電プラグキャップ**

充電プラグと車体側のプラグ差込口にキャップ  
を標準装備しました。水やホコリの侵入を防ぐ  
安心設計になっています。

※充電プラグと車体側プラグ差込口のキャップは、充電をしない  
場合は必ず取り付けて下さい。

**夜間の充電も安心 NEW****●異常発熱を予防する充電プラグ**

充電プラグをかん合した状態でロックする機構、  
及び充電プラグのかん合が不良の場合には充電を  
停止する機能を装備し、二重の安心設計になっ  
ています。

※全ての状況で充電プラグの異常発熱を生じさせないものでは  
ありません。

**安定した制動力と安心の整備コスト****●どんな作業現場でも安定した制動力を発揮**

密閉湿式ブレーキは、防水・防塵性に優れて  
いるため、水にぬれやすい現場でも、確実な  
制動力を発揮。安全かつ効率的に作業が進め  
られます。

**●オイル交換定期点検以外のメンテナンスは  
ほとんど不要**

ブレーキ内部は全て油で  
密閉されて磨耗が少ない  
ので、定期的なオイル  
交換以外のメンテナンス  
はほとんど不要です。



## ■ FE15-1/FE18-1 仕様パターン一覧

標準車 / 小特仕様 ●：標準仕様 (変更不可) ◎：標準仕様 (変更可) ○：選択仕様 —：設定なし

コード名		FE15-1			FE18-1				
		標準	オプション3弁	オプション4弁	標準	オプション3弁	オプション4弁		
標準装備品・必須選択オプション	作業機	フィンガーボード	◎	○	○	◎	○	○	
		ヒンジフォーク	—	○	—	—	○	—	
		サイドシフト	—	◎	—	—	◎	—	
		フォークポジションナ(別動)	—	—	◎	—	—	◎	
		フォークポジションナ(複動)	—	○	—	—	○	—	
	操作弁	回転フォーク	—	○	—	—	○	—	
		2本操作弁	●	—	—	●	—	—	
		3本操作弁	—	◎	—	—	◎	—	
		4本操作弁	—	—	◎	—	—	◎	
	マスト	3本操作弁(3弁ポートリリーフ付)	—	○	—	—	○	—	
		4本操作弁(3弁ポートリリーフ付)	—	—	◎	—	—	◎	
		ダブルマスト 3.0M	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
		ダブルマスト 其他揚高	○	○	○	○	○	○	
	バックレスト	トリプルマスト 各揚高	○	○	○	○	○	○	
		フルフリーマスト 各揚高	○	○	○	○	○	○	
		標準バックレスト	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	タイヤ	アタッチメント専用バックレスト	○	○	◎	○	○	◎	
		前輪タイヤ(ニューマチックタイヤ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
		前輪タイヤ(ニューマチッククッションタイヤ)	○	○	◎	○	○	◎	
		後輪タイヤ(ニューマチックタイヤ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	ヘッドランプ	後輪タイヤ(ニューマチッククッションタイヤ)	○	○	◎	○	○	◎	
		ハロゲンヘッドランプ&リヤ-コンビネーションランプ	◎/●	◎/●	◎/●	◎/●	◎/●	◎/●	
	安全装置	LEDヘッドランプ&リヤ-コンビネーションランプ	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	
		バックブザー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
		音量調整式バックブザー	○	○	◎	○	○	◎	
	前後進レバー	バック音声アラーム	○	○	◎	○	○	◎	
		コンビレバー(F/Rスイッチ内蔵荷役レバー)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
		F/Rレバー手元配置(荷役レバー手元配置)	○	○	◎	○	○	◎	
	ペダル	F/Rレバーハンドル右側配置(荷役レバーダッシュボード配置)	○	○	◎	○	○	◎	
		標準ペダル	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	塗装色	2ブレーキペダル	○	○	◎	○	○	◎	
		標準色	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	バッテリー	指定色(1色)	○	○	◎	○	○	◎	
		指定色(2色)	○	○	◎	○	○	◎	
	充電器	イージーメンテナンスバッテリー	●	●	●	●	●	●	
		定置式急速充電器(4M 充電ケーブル付)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	その他	充電器レス	○	○	◎	○	○	◎	
		広角センタミラー	●	●	●	●	●	●	
		ビニール製ヘッドガードカバー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	任意選択オプション	オプションランプ	樹脂製ヘッドガードカバー	○	○	◎	○	○	◎
			後照灯(ヘッドガード)	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—
			フラッシュビーコン(黄色) キースイッチ連動	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—
			フラッシュビーコン(赤色) キースイッチ連動	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—
		安全装置	フラッシュビーコン(青色) キースイッチ連動	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—
			前進チャイム	○	○	◎	○	○	◎
前後進チャイム			○	○	◎	○	○	◎	
バックミラー(左右2個)			◎/●	◎/●	◎/●	◎/●	◎/●	◎/●	
作業支援装置		消火器	○	○	◎	○	○	◎	
		簡易荷重計	○	○	◎	○	○	◎	
		マストテイルトゲージ	○	○	◎	○	○	◎	
		フォーク自動水平制御	○	○	◎	○	○	◎	
		フォーク位置決め(び太ー)	○	○	◎	○	○	◎	
運転席周りオプション		後方アシストグリップホーン	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	○/—	
		簡易キャブ	○	○	◎	○	○	◎	
	前面ガラス	○	○	◎	○	○	◎		
環境対応	シートヒーター	○	○	◎	○	○	◎		
	テイルシリンダブーツ	○	○	◎	○	○	◎		
	パワーステアリングシリンダブーツ	○	○	◎	○	○	◎		
	ハブシールガード	○	○	◎	○	○	◎		
その他	前輪泥よけ	○	○	◎	○	○	◎		
	後輪泥よけ	○	○	◎	○	○	◎		
	工具セット	○	○	◎	○	○	◎		

※上記は全ての設定仕様ではありません。また、オプションの組合せによって装着できない場合があります。詳細は販売代理店へご相談下さい。

## ■ 標準装備品

### ● 電装品・コントローラ・機能

- ・走行ACモータ
- ・荷役ACモータ
- ・走行パワー調整機能
- ・リフトスピード調整機能
- ・ティルトスピード調整機能
- ・定置式急速充電器
- ・充電プラグ(キャブ付)
- ・充電コード4M

### ● 安全装置

- ・広角センタミラー
- ・ニュートラルスタート機能
- ・車速制限
- ・離席時走行・荷役インターロック機能
- ・掛け忘れ警告付パーキングブレーキ
- ・キーオフリフトロック機能
- ・バックブザー

### ● 運転席周り

- ・多機能メータパネル
- ・全油圧式ステアリング
- ・ステアリングテイルト機構
- ・ノブズれ補正機能
- ・コンビレバー
- ・ウインカ・ライト集中一体式レバー
- ・フロアマット

### ● その他

- ・ヘッドランプ
- ・リヤ-コンビネーションランプ

## ■ 仕様

機種				FE15-1	FE18-1	
車台型式		単位		M236	M237	
最大荷重		kg		1500	1750	
荷重中心		mm		500	500	
最大揚高		mm	h3	3000	3000	
フリーリフト	マスト全高	mm		140	140	
	車両全高	mm		290	290	
フォーク長さ×幅×厚さ		mm		920×100×35	920×100×35	
フォーク開き幅		mm	b3	250～970	250～970	
マスト傾斜角(前/後)		度	$\alpha/\beta$	6/10	6/10	
フォーク上昇速度	負荷時	mm/s		340	320	
	無負荷時	mm/s		600	600	
走行速度 ※1	負荷時	km/h		15.0 (14.5)	15.0 (14.5)	
	無負荷時	km/h		17.0 (14.5)	17.0 (14.5)	
最大登坂能力(負荷時)		%《度》		19《10.8》	16《9.1》	
最小旋回半径(最外側)		mm	Wa	1750	1785	
実用直角積付通路幅 ※2		mm		3455	3490	
全長		mm	L1	2980	3015	
全幅		mm	b1	1110	1110	
全高	マスト下降時	マスト	mm	h1	1995	1995
		ヘッドガード	mm	h6	2070	2070
	マスト最大揚高時	mm	h4	3955	3955	
軸距(ホイールベース)		mm	y	1410	1410	
フロントオーバーハング		mm	x	405	405	
軸距(トレッド)	前輪	mm	b10	940	940	
	後輪	mm	b11	865	865	
タイヤサイズ	前輪	—		18×7-8-16PR	18×7-8-16PR	
	後輪	—		16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	
地上高	マスト下	mm		95	95	
車両質量		kg		2870	3105	
バッテリー	電圧	V		48	48	
	容量	Ah/5HR		360	360	
コントローラ	走行制御	—		ACインバータ制御	ACインバータ制御	
	油圧制御/ステアリング制御	—		ACインバータ制御	ACインバータ制御	
モータ	モータ出力	走行	kW	4.5×2	4.5×2	
		作業機/PS	kW	9.0	9.0	
その他	充電器形式		—	定置式	定置式	
	入力電源		V	三相200V	三相200V	
	入力電流	50Hz/60Hz	A	50	50	
	最大入力電力	50Hz/60Hz	kVA	17.3	17.3	
	ステアリング形式		—	全油圧式	全油圧式	

( )内は小型特殊仕様車の数値

※1 ニューマチックJラグタイヤ装着時の数値です。

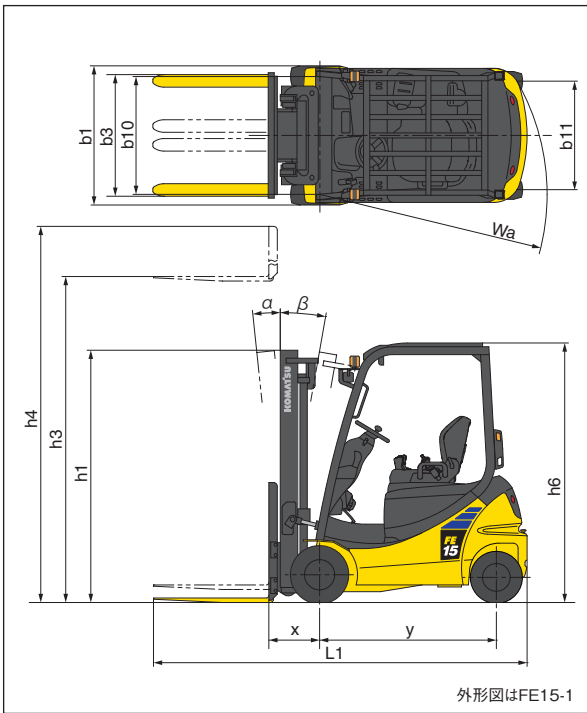
※2 JIS D 6202 (長さ1100mm×幅1100mmのノレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。)

(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

## ■ オプション

- 簡易キャブ
- 樹脂製ヘッドガードカバー
- 前面ガラス(ワイパ・ウインドウォッシャー付き)
- シートヒータ
- テイルトシリンダブーツ
- パワーステアリングシリンダブーツ
- ハブシールガード
- 前輪泥よけ
- 後輪泥よけ
- 後照灯(ヘッドガード)
- フラッシュビーコン  
(黄色・赤色・青色/キースイッチ連動)
- LEDヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ
- 前進チャイム
- 後進チャイム
- 前後進チャイム
- 音量調整式バックブザー
- バック音声アラーム
- バックミラー(左右2個)
- 消火器
- 電源取出しハーネス
- フォーク自動水平制御
- 簡易荷重計
- マストテイルトゲージ
- フォーク位置決め(び太一)
- ソフトキャリー(荷ばらけ防止装置)
- 後方アシストグリップホーン
- F/Rレバーハンドル右側配置
- 2プレーキペダル
- 工具セット

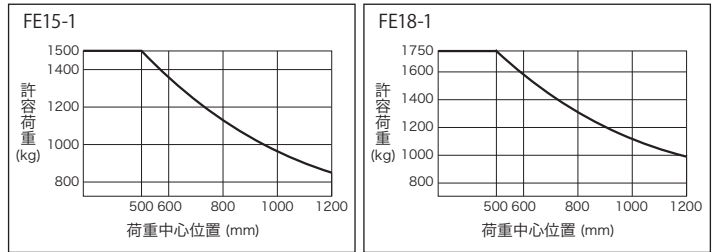
## ■ 外形図



## ■ 実用直角積付通路幅

機種	パレット寸法 mm					
	▼奥行×幅▶	900	1000	1100	1200	1300
FE15-1	900	3275	3275	3280	3280	3290
	1000	3355	3355	3355	3360	3365
	1100	3455	3455	3455	3460	3465
	1200	3555	3555	3555	3560	3565
	1300	3655	3655	3655	3660	3665
FE18-1	900	3310	3310	3315	3315	3325
	1000	3390	3390	3390	3390	3400
	1100	3490	3490	3490	3495	3500
	1200	3590	3590	3590	3590	3600
	1300	3690	3690	3690	3695	3700

## ■ 荷重曲線図



## ■ マスト揚高別最大荷重・全高

### ■ ダブルマスト (荷重中心500mm時)

機種	FE15-1			FE18-1		
	最大荷重 kg	全高 mm		最大荷重 kg	全高 mm	
		シングルタイヤ	マスト下降時		マスト上昇時	シングルタイヤ
2700	1500	1845	3655	1750	1845	3655
3000	1500	1995	3955	1750	1995	3955
3300	1500	2145	4255	1750	2145	4255
3500	1500	2245	4455	1750	2245	4455
3700	1500	2345	4655	1750	2345	4655
4000	1500	2545	4955	1750	2545	4955
4300	1450	2695	5255	1550	2695	5255
4500	1450	2795	5455	1550	2795	5455
5000	1350	3070	5955	1450	3070	5955

### ■ トリプルマスト (荷重中心500mm時)

機種	FE15-1			FE18-1		
	最大荷重 kg	全高 mm		最大荷重 kg	全高 mm	
		シングルタイヤ	マスト下降時		マスト上昇時	シングルタイヤ
3700	1500	1795	4685	1700	1795	4685
4000	1450	1895	4985	1650	1895	4985
4300	1400	1995	5285	1550	1995	5285
4500	1300	2070	5485	1400	2070	5485
4700	1300	2145	5685	1400	2145	5685
5000	1100	2245	5985	1150	2245	5985
5500	850	2420	6485	900	2420	6485
6000	700	2595	6985	650	2595	6985

### ■ フルフリーマスト (荷重中心500mm時)

機種	FE15-1			FE18-1		
	最大荷重 kg	全高 mm		最大荷重 kg	全高 mm	
		シングルタイヤ	マスト下降時		マスト上昇時	シングルタイヤ
3000	1500	1995	3975	1750	1995	3975
3300	1500	2145	4275	1750	2145	4275
3500	1500	2245	4475	1750	2245	4475
4000	1500	2545	4975	1750	2545	4975

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

## ● お問い合わせ先

コマツカスタマーサポート株式会社  
TEL. 050-3486-7147  
URL <http://www.lift.co.jp>

## KOMATSU

### コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <https://home.komatsu.jp/>

●オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト運転技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。コマツ教育所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131