

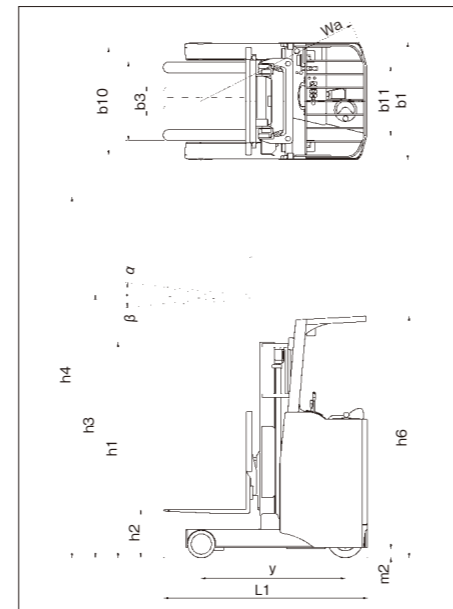
## 主な仕様 / 寸法図 / 荷重曲線

### ■主な仕様

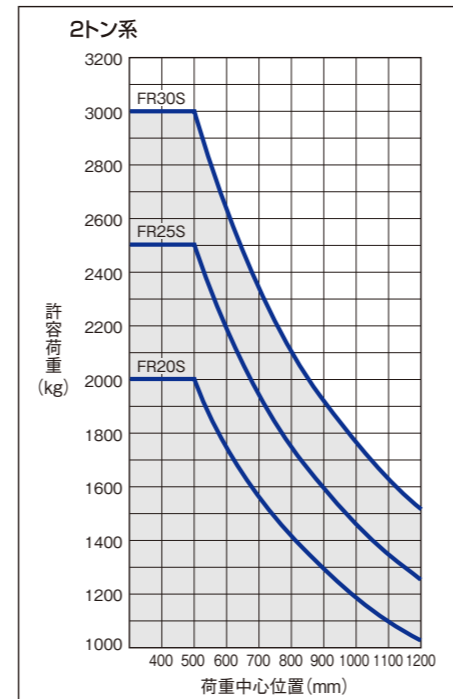
機種			FR20S-1		FR25S-1		FR30S-1		
仕様			標準	高揚高	標準	高揚高	標準		
性能	最大荷重	kg	2000		2500		3000		
	荷重中心	mm	500						
	最大揚高	mm	h3	3000	4000	3000	4000	3000	
	フリーリフト	mm	h2	315	365	315	365	360	
	フォーク傾斜角 前傾/後傾	度	a/β	5/3					
	リーチストローク	mm		700		865			
	フォーク	負荷時	mm/s	300		280		220	
		上昇速度	無負荷時	500		500		420	
	走行速度	負荷時	km/h	10.0		9.5		9.0	
		無負荷時	km/h	11.5					11.0
最小旋回半径(最外側)	mm	Wa	1780		1955		2055		
実用直角積付通路幅	mm		2800		2860		2960		
寸法・質量	全長	mm	L1	前出し2190/横出し2205		前出し2195/横出し2205		2290	
	フォーク長さ×幅×厚さ	mm		920×122×40				920×122×50	
	全幅	mm	b1	1165		1220			
	フォーク開き幅(最小/最大)	mm	b3	255/780					
	全高	マスト	ヘッドガード	mm	h6				2300
			下降時	mm	h1		1995		2620
		マスト上昇時	mm	h4	3940		4940		3945
	軸距(ホイールベース)	mm	y	1525		1700		1800	
	軸距(トレッド)	前輪	mm	b10	1044		1086		
		後輪	mm	b11	715				
最低地上高(フレーム)	mm	m2	85						
タイヤサイズ	前輪		φ267×114(ウレタン)		φ267×135(ウレタン)				
	後輪	ドライブ	φ394×152(ゴム)						
		キャスト	φ204×74(ゴム)		φ204×74(ウレタン)				
車両質量	kg		2945	3125	3110	3290	3345		
バッテリー	電圧	V	48						
	容量	標準	Ah/5HR	312			370		
オプション		Ah/5HR	前出し476/横出し440						
コントラ	走行制御		MOSインバータ						
	荷役制御		IGBTチョッパ						
	PS制御		FETチョッパ						
モータ	モータ出力	走行	kW	5.2					
		荷役	kW	11.0					
		PS用	kW	0.3					
充電装置	形式		車載式						
	入力電源	V	3相 200						
	最大入力電力	kVA	5.2						

(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

### ■寸法図



### ■許容荷重曲線



- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの内容は2014年3月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログの車両はオプション部品を装着しています。

### ●お問い合わせは

コマツリフト株式会社  
TEL 03-3764-7770  
URL <http://www.lift.co.jp>

## KOMATSU

### コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。  
コマツ教育所

北海道センター	TEL. 011-377-3866	粟津センター	TEL. 0761-44-3930
宮城センター	TEL. 022-384-9334	愛知センター	TEL. 0586-26-4111
栃木センター	TEL. 0285-83-5461	京都センター	TEL. 075-924-3050
群馬センター	TEL. 027-350-5356	大阪センター	TEL. 072-849-2063
埼玉センター	TEL. 04-2960-3366	奈良センター	TEL. 0743-68-3333
東京センター	TEL. 042-632-0635	中国センター	TEL. 086-281-2804
神奈川センター	TEL. 044-287-2071	四国センター	TEL. 0897-58-6631
静岡センター	TEL. 054-262-0005	九州センター	TEL. 092-935-4131

# KOMATSU

# FR20S-1 FR25S-1 FR30S-1

## FR 20s



高い作業性を実現する車両性能

高揚高でも安定の許容荷重

高揚高でのリフト、リーチ作業による車体のゆれを最小限に抑えることで、安定した作業が行えます。また、優れた安定性により、トップクラスの許容荷重を実現しました。



ソフトランディング機能

フォークが接地する直前に下降速度を自動的にスローダウン。フォークが接地する際の衝撃を最小に抑え、床を傷付けません。また、接地時の衝撃音も大幅にカットします。



トップクラスのリーチストローク

トップクラスのリーチストロークを確保し、リーチ引込時の車体安定性を向上させました。また、ストロークが大きい分、車体から前に出る積荷のオーバーハングが小さく、狭い場所でも安心して作業が行えます。



シンプル構造のサスペンション

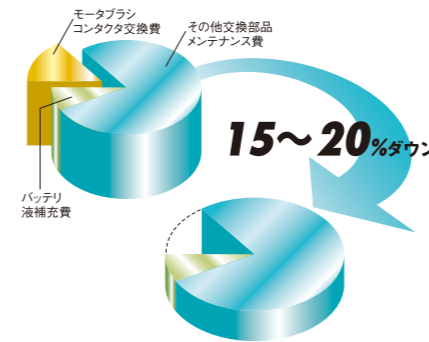
旋回時の車両の傾きを低減し、前輪の浮き上がりを抑制。また、高揚高でもリフト、リーチ作業による車体のゆれを最小限に抑えます。シンプルな構造をとることで快適な乗り心地はそのままにトップクラスの安定性を実現しています。



メンテナンスコストを削減

ACモータの採用

ACモータのため、モータブラシとコンタクタの交換は不要。特にスイッチバック操作の多いリーチフォークではメンテナンスコストの削減に大きく貢献します。



ACコントロール

高い制御性を誇るACモータの特性を最大限に引き出しながら、エネルギーロスの排除と、徹底したエネルギーの回収を両立することで、稼働時間と部品寿命の延長を実現します。

- ニュートラル回生
- ブレーキペダル回生
- ブラギング回生



作業工数を削減

バッテリー前出し仕様

バッテリーの保守・点検作業を容易にするため、楽に引き出せるバッテリー収納機構を搭載しました。また、バッテリー交換作業を容易にする横出し仕様も選択可能です。

前出し仕様



横出し仕様



マイコンチャージャ

フルオートマチックで作業に合わせて無駄なく充電します。

- 週末充電  
使用開始に合わせた予約充電。バッテリー液温の低下を防ぎ休日明けの稼働も安心です。
- 寒冷地充電  
冬季や寒冷地での不足しがちな充電量を、マイコンが外気温を感知しながら、自動で充電時間をコントロール。厳冬期、極寒地でも確実にフルチャージできます。

新モニターパネル

モニターパネルのサイズ・レイアウト・形状を最適化。バックライト付きなので視認性が高く、暗い場所でも車両の状態がひと目で確認できます。また、時計表示、アラーム機能等、オペレーターに便利な機能も搭載しています。



(※より詳細な車両管理が可能な高機能モニターパネルもオプションでご用意しています。)

充電予約画面 (標準モニターパネル)



■充電コントロールも、週末予約、長期予約、開始予約と便利な機能を満載。設定操作も明瞭簡単にこだわりました。

高機能モニターパネル オプション

- デジタル時計(年・月・日・曜日/AM・PM)
- アワメータ表示(荷役時間/走行距離)
- スピードリミット設定表示(設定速度表示)
- 車両運行管理データ(走行/荷役/距離 ※9日分)
- パスワードエントリー機能

## 高次元の快適性と安全性を両立

### 思い通りのコントロール

#### 小径ハンドル

操作のしやすさを考慮して、最適な位置にハンドルを装着。コンパクトな小径ハンドルは少ない動きで操作可能です。



#### 広視界ワイドマスト

マスト幅を拡大し、広視界を確保。走行時の前方視界はもちろん、フォーク先端から根元まで見渡せます。



#### 快適な運転スペース

運転席を広くすることでオペレーターの居住性を向上。また、フロア高さを抑えることでスムーズな乗り降りが可能になりました。



#### ウエスト&ヒップサポート

ソフトな感触とホールド感を両立させたウエストサポートと位置調節可能(上下125mm)なヒップサポートを装備。立乗り姿勢での疲労軽減に役立ちます。

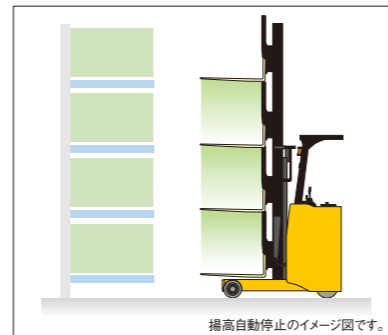


#### 荷役サポートパッケージ オプション

初心者でもベテラン並みのなめらかな作業を可能にします。

※高機能モニターパネルの装着が必須です。

- 自動揚高停止装置  
簡単設定で上昇・下降ともに自動停止。目的の高さを設定すれば後はボタン一つで所定の揚高に自動停止します。
- 自動水平停止装置  
ボタンを押しながらティルト操作するだけで水平位置に自動停止します。
- 荷役ショックレス機能  
どんなリフト操作に対しても荷崩れを起こさないショックレススタート&フィニッシュ機能です。



### 優れた安心設計

#### 走行・荷役インターロック

オペレーターが車両から離れた場合、自動的に走行・荷役を完全にストップします。またフロアから離れるとロックがかかるため、誤作動を未然に防ぎます。



インターロック作動時の画面表示  
(※高機能モニターパネルの場合)

#### 前輪ブレーキ&トラクションコントロール オプション

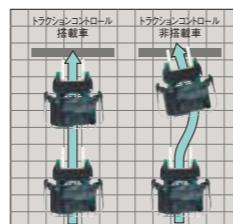
##### 前輪ブレーキ

濡れた路面等でドライタイヤがスリップしても前輪ブレーキでアシストし、制動距離を低減します。



##### トラクションコントロール

トラクションコントロールで発進、加速時のスリップを抑制し、最適な駆動力を路面に伝達。スリップによる車両の傾き、ふらつきを抑制します。



### ■揚高別最大荷重

最大揚高 (mm)	最大荷重(kg)									
	FR20S		FR25S		FR20S(高揚高)		FR25S(高揚高)		FR30S	
	ダブルマスト	トリプルマスト	ダブルマスト	トリプルマスト	ダブルマスト	トリプルマスト	ダブルマスト	トリプルマスト	ダブルマスト	トリプルマスト
3000	2000	—	2500	—	2000	—	2500	—	3000	—
3500	2000	—	2500	—	2000	—	2500	—	3000	—
4000	2000	2000	2500	2500	2000	2000	2500	2500	3000	3000
4300	—	1900	—	2400	—	2000	—	2500	—	3000
4500	1900	1800	2400	2300	2000	2000	2500	2500	2900	2950
5000	1850	1700	2300	2200	2000	2000	2500	2500	2800	2700
5300	—	1650	—	2150	—	1900	—	2350	—	2600
5700	—	1600	—	2050	—	1850	—	2250	—	2200
6000	—	1500	—	1900	—	1750	—	2000	—	2100

※フリーマストもダブルマストと同様の荷重能力です。

### ■バッテリー 一覧

◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様

バッテリー容量	FR20S		FR25S		FR30S	
	前出し	横出し	前出し	横出し	前出し	横出し
312Ah	◎	◎	◎	◎	—	—
370Ah	○	○	○	○	◎	◎
440Ah	○	○	○	○	○	○
476Ah	○	—	○	—	○	—

### ■実用直角積付通路幅

パレット寸法(mm)		機種		
幅	長さ	FR20S	FR25S	FR30S
1000	1000	2700	2760	2860
	800	2610	2720	2820
1100	1000	2730	2800	2900
	1100	2800	2860	2960
1200	1000	2770	2840	2950

※標準バッテリー装備の場合

### ■仕様車

#### 高揚高仕様

標準車と同様の車両寸法で、5mの高揚高まで荷重低減が起こらない車両です。重量物を高積みする現場に対応します。  
(※2t車、2.5t車のみ)

#### -35℃冷蔵庫仕様

専用の塗装やコントロールカバー、作動油、グリースを搭載し、防錆性をより高めた車両です。水産加工現場などの冷蔵庫・冷凍庫に対応します。

#### 防塵仕様

電装品の密閉処置を主に行った車両です。 casting industry, concrete product manufacturing etc. dust environment. 鑄造業、コンクリート製品製造業など粉末状の埃の多い現場に対応します。

### ■各種アタッチメント

#### ● サイドシフト



#### ● フォークポジション



#### ● 回転フォーク



### ■各種オプション

- LEDヘッドランプ
- LED回転灯
- 前後進チャイム
- フォーク位置決め
- 荷重計(デジタル)
- 簡易オーダーピッカー

