

万全を期したサポート体制

充実のサービスを提供

お客様のご要望にスピーディかつ確実に応えるため、こまめな巡回や、最新設備を導入した専門工場での各種検査や整備・修理の実施など、万全の体制でサービスを提供します。



専門工場での定期検査・整備

■有資格者1200名

快適で安全な作業には、定期的なメンテナンスが不可欠。コマツリフトのネットワークなら、特定自主検査有資格のサービス員が全国に約1200名いるので安心です。

■最新設備を導入した整備工場

各販売店の工場は、点検・整備・修理が迅速に行なえる最新設備を導入。いつでも、スピーディで的確な対応が可能です。

■安心のフォークリフト点検サービスを提供

フォークリフトのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実したコマツリフトにおまかせください。

月次検査 ——— 月1回の定期自主検査

特定自主検査 ——— 年1回の定期自主検査

リース・レンタルもコマツリフト

コマツリフトならリース・レンタルにも対応します。短期レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテナンスリースまで、ニーズにあったご提案をさせていただきます。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- ecot3およびCLSSは株式会社小松製作所の登録商標です。
- 本カタログの内容は2011年12月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせは
コマツリフト株式会社
TEL 03-3764-7770
URL <http://www.lift.co.jp>

KOMATSU

コマツ
TEL 0285-28-8555
〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ、コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	栗津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	京都センタ	TEL 075-924-3050
群馬センタ	TEL 027-350-5356	大阪センタ	TEL 072-849-2063
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131

KOMATSU

3.5-5.0 ton

DIESEL & GASOLINE **FORKLIFT TRUCKS**
LEO CX-10 Series

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



先進技術の融合で「トータルコスト削減」を実現。

先進のエンジンとコマツ独自の油圧システムを融合し、高い作業能力を発揮しつつ、トータルコストを大幅削減。フォークリフトの概念を打ち破る新基準のマシンです。

ディーゼル車
高い能力はそのままに
エンジンを小型化し低燃費を実現

ガソリン車
電子制御エンジン・三元触媒マフラーで
排出ガス規制に適合

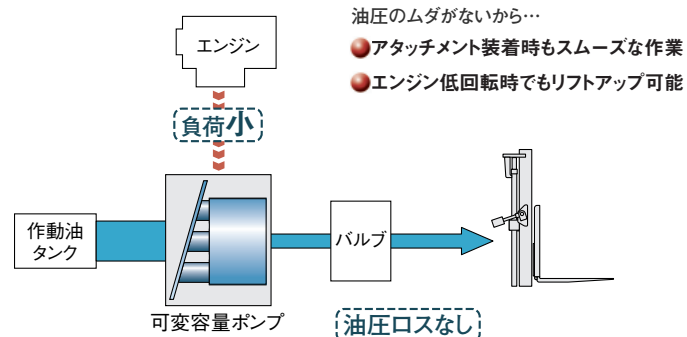
独自の油圧システムと新型ディーゼルエンジンで燃料消費を削減



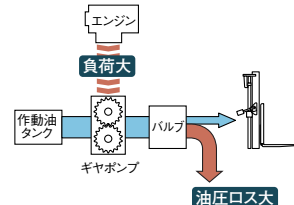
ディーゼル車は、コマツの建設機械で実績のある油圧システムCLSSの採用により、油圧ロスを最小限にすることでエンジン負荷を低減。排気量3.3ℓというエンジンの小型化を実現し、高い能力はそのままに燃料消費を最大20%削減します。

■低燃費・作業性向上に貢献する独自の油圧システム「CLSS」

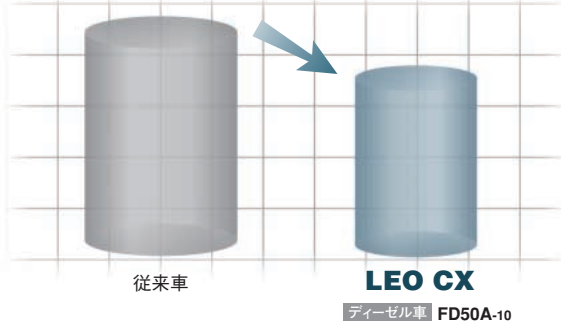
作業機の荷重を自動感知し可変容量ポンプで必要な油量だけ供給するので、油圧ロスがなくエンジン負荷を低減します。CLSS=Closed-center Load Sensing System



従来車
ギヤポンプで必要以上の油量を供給するためエンジンに負荷をかけ、油圧ロスにもなる。



燃料消費
最大20%減

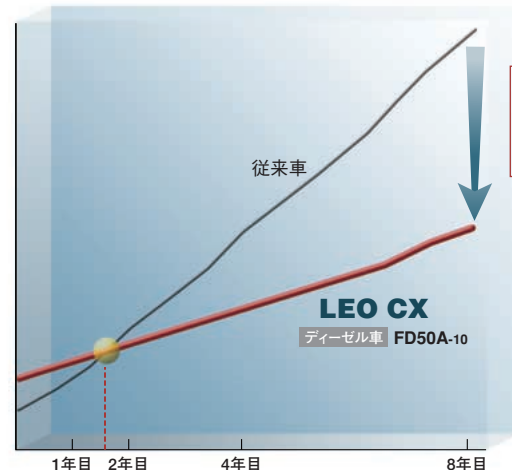


※5.0ℓディーゼル車での比較。車両の負荷条件は当社テストデータを使用。
※燃料消費量は、お客様の稼働状況によって異なります。

トータルコストを大幅に削減 (ディーゼル車)

頻繁なブレーキシューの交換が不要な密閉湿式ディスクブレーキを採用し、約10,000時間^{*1}のノーメンテナンス。また、エンジンオイル交換インターバルも約300時間延長し、オイル代を節約。燃料消費の大幅な削減に加え、メンテナンス費も抑えているので、8年間で約315万円のトータルコストを削減します。
*1:当社テストデータによる。定期点検、オイル交換は必要です。
※エンジンオイル等の潤滑油は、コマツ純正品をご使用ください。

■トータルコストイメージ



トータルコスト
約315万円削減

※5.0ℓディーゼル車での比較。稼働時間は5時間/日、300日/年。燃料価格は2011年10月現在の全国平均一般店頭小売価格(石油情報センター調べ)を、燃料消費量および車両の負荷条件は当社テストデータを使用しています。修理費・エンジンオイル費は、関東地域コマツリフト販売店の参考価格を、車両価格はメーカー希望小売価格を使用しています。
※トータルコストはあくまで目安であり、お客様の稼働状況によって異なります。

■ランニングコスト (8年間累計)

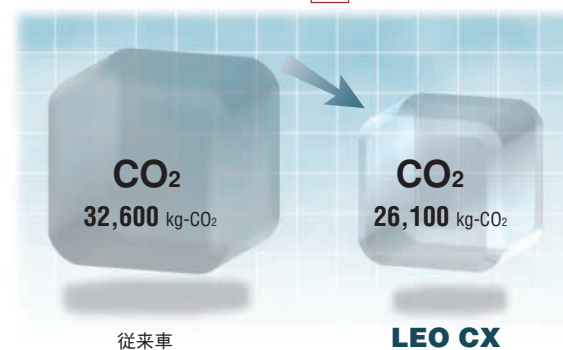
5.0ℓディーゼル車 (従来車を100とした時の目安)



先進テクノロジーでCO₂を削減 (ディーゼル車)

ディーゼル車は、ムダのない燃焼を実現したエンジンSAA4D95LEと、効率的な油圧システムCLSSとの相乗効果により低燃費を達成し、CO₂を年間約6.5ton削減します。

年間CO₂排出量
約6.5ton減



※5.0ℓディーゼル車での比較。稼働時間は5時間/日、300日/年。CO₂排出係数は経済産業省・国土交通省共同ガイドライン(平成18年4月)によって計算。燃料消費量および車両の負荷条件は、当社テストデータを使用。
※CO₂排出量はお客様の稼働状況によって異なります。

■最新の排出ガス規制に適合した先進のディーゼルエンジン

NOx排出量の規制が一段と厳しくなった日米欧のディーゼルエンジン新排出ガス規制にいち早く対応し、コマツ独自の先進技術を駆使したecot3(エコットスリー)エンジンを搭載。コモンレールや電子制御、コマツ独自のピストン燃焼室形状、空冷アフタークーラなどによるムダのない燃焼で、パワフルかつ低燃費・低環境負荷を実現します。

業界に先駆けて (平成20年10月施行)
特定特殊自動車排出ガス基準適合車

ecot3
ecology & economy - technology 3



SAA4D95LE

総排気量：3260cc
定格出力：59.7kW [81.2PS] /2400rpm
(ネット JIS D0006-1)
最大トルク：321Nm [32.8kg・m] /1600rpm
(ネット JIS D0006-1)

■三元触媒マフラー付ガソリンエンジン

ガソリンエンジンTB45は、電子制御化と三元触媒マフラーの採用により、日米の排出ガス規制をクリアしています。

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

※平成19年10月施行

TB45
総排気量：4478cc
定格出力：62.5kW [85PS] /2400rpm
(ネット JIS D0006-1)
最大トルク：272Nm [27.8kg・m] /1600rpm
(ネット JIS D0006-1)



「作業性と信頼性」を高めて 過酷な作業をこなす。



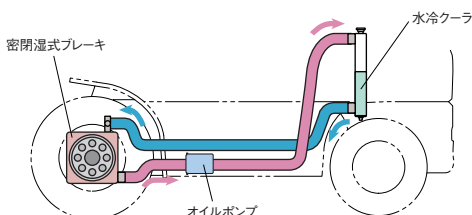
過酷な作業に応える密閉湿式ディスクブレーキ

コマツの建設機械で実績のある密閉湿式ディスクブレーキを、クラス初採用。ブレーキ内部を油で密閉しているため粉塵などの浸入がなく耐久性・耐水性・耐フェード性に優れ、常に安定した制動を發揮し、安心して作業できます。また、ドラムブレーキのような頻度でのシュー交換も不要で、ダウンタイムを抑えます。



さらなる安定制動を実現するブレーキ冷却機構

冷却機構を装備し湿式ディスクブレーキ内のオイルを循環させ、水冷クーラで冷却。高稼働時の油温上昇による制動力の低下を防ぎ、過酷な作業でも安定した制動を確保します。



思い通りの制動を実現するクッションバルブ

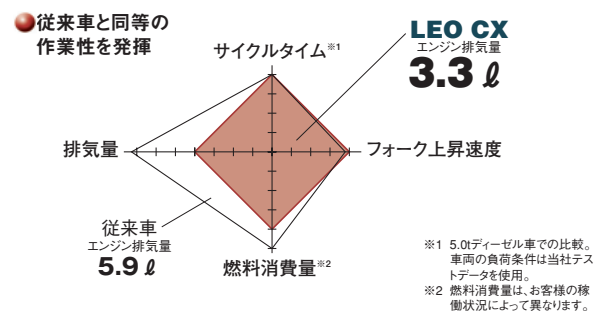
コマツ独自のクッションバルブの採用により、踏力に合わせてブレーキの効き具合をコントロールでき、ブレーキのフィーリングを向上させています。

- 常に安定した効きを実現
- ブレーキのオーバーヒートを防止
- 「急に効く・効きすぎ」を防止
- 急停止時の荷崩れを防止
- ダウンタイム・メンテナンス費を削減

トップクラスの作業性を実現

トップクラスのサイクルタイムをキープ

ディーゼル車は、排気量3.3ℓエンジンを採用しながら、油圧システムCLSSなどによって高い作業性を發揮し、トップクラスのサイクルタイムを実現。またガソリン車も、排出ガス規制に適合しつつ、優れたサイクルタイムを發揮します。



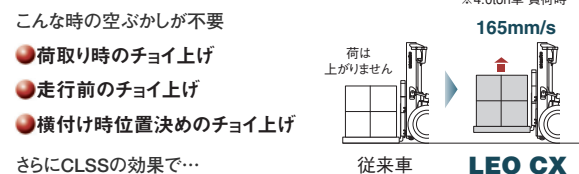
- トップクラスのフォーク上昇速度 (負荷時)

ディーゼル車 FD50A-10	ガソリン車 FG50A-10
470mm/s	440mm/s
- トップクラスの走行速度 (無負荷時)

ディーゼル車 FD50A-10	ガソリン車 FG50A-10
25.0km/h	24.5km/h

CLSSでエンジン低回転時でもリフトアップ可能

CLSSの効果により、エンジン低回転時でも空ぶかしなしで荷揚げやフォーク揚高の微調整が行えます。



全油圧式ステアリングで自在な操作

全油圧式ステアリング機構を採用し、100%の据え切りと切り返しが行えます。またレスポンス性に優れているので、狭い場所でも荷取り・荷置きなどの作業がスムーズ。ノブずれ自動補正機構も付いています。

卓越した信頼性・耐久性でハードな作業に対応

高い剛性を誇る堅牢設計

高い剛性で定評のあるマスト、フレームを受け継ぎ、新設計の前車軸と改良を加えた後車軸を採用。過酷な作業にも抜群の信頼性を誇ります。

【マスト】高強度鋼を採用しマストレールも厚く高剛性を發揮

【フレーム】カウンタウェイト搭載部の板厚をアップ

【前車軸】コマツ・ホイールローダの設計思想を採用

【後車軸】据え切り時のパワーステアリングシリンダの負荷を軽減し耐久性向上

保証期間 12カ月または1200時間

(どちらか早い方)



油圧配管・電装系の信頼性をアップ

油圧配管の主要な接続部は、Oリングの採用によりフェイスシール化し、油モレに対する信頼性を向上。また、電装系の主要ハーネスの接続とコントローラのコネクタには防水コネクタを採用し、高い耐水性・耐塵性を実現。さらに、油圧系統と電気系統の配管を分離し、信頼性・整備性を高めています。

エンジン保護機能でベストコンディションを確保

エンジンの電子制御化により、エンジン保護機能を充実させています。

- 故障診断機能
異常を自動診断ランプで警告
- オーバーヒート防止 (ディーゼル車)
高水温時に出力低減・回転数抑制
- 自動暖気 (ディーゼル車)
低温時に回転数を上げて暖機を促進
- オートプリヒート (ディーゼル車)
低温始動時に吸気エアヒータで自動予熱



エンジン異常警告灯

4.0tonコンパクト車 新登場

ハードな仕事を余裕でこなすパワーとスピードはそのままに、小回りのきく機動性も兼備したコンパクト車。新たに4.0tonコンパクト車をラインナップに加えました。コンテナ内や船内など、狭い場所で活躍します。



「安全と快適」を追求した新設計。

安全機構の充実で万一の事故を防止

席を立つと走行・荷役が停止する安心設計

離席時走行・荷役インターロック機構*を装備。オペレータが席を立つと走行・荷役ができない安心設計です。さらに走行中、座席を立つとアラームで警告。その後、ニュートラルに戻さないと作業が再開しない安心構造です。

*走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。
*ISO3691-1に先駆けて対応



荷役インターロックをメータパネルでもお知らせ



座席を立つと…走行・荷役を停止

後方確認しやすい広角センタミラー採用



ニュートラルスタートで急発進を防止

ギアがニュートラルに入っていないとエンジンがかかりません。



インジケータでニュートラルをひと目で確認

パーキングブレーキのかけ忘れをアラームで警告



誤作動も防止するダブルアクションタイプ

ISO対応強化型ヘッドガードでオペレータを保護

ブレーキを踏まないでエンジン始動しない安心機構

確実な操作で作業効率アップ

少ない動作で確実に操作できるレバー類



指先で扱える電気式前後進レバー



手にフィットする操作レバー

小径ハンドルで視界性向上

小径ハンドルの採用とダッシュボード形状などの見直しにより、フォーク手前の視界が広がり、荷取り・荷置き作業が容易になりました。

ハンドル径:**300mm**



ブレーキのフィーリングを向上

独自のクッションバルブの採用により、踏力に合わせてブレーキの効き具合をコントロール。



KOMATSU ONLY

快適空間で長時間作業の疲労を軽減

ダブルフロートで低振動を実現

運転席から、ハンドル、操作レバー、マスト部分まで、車体全体の振動を抑えるために、独自のダブルフロート機構を採用。エンジンの振動や路面から伝わる走行振動を低減した、オペレータと荷に優しい設計です。



KOMATSU ONLY

●キャブフロート
運転席全体を車体からフロート

●パワーラインフロート
エンジン・トランスミッションをフレームからフロート

デラックスシートで長時間作業も快適

振動吸収性をアップし、腰などへの負担が少ないサスペンション付デラックスシート。

- ・6段階リクライニング
- ・前後170mmスライド
- ・体重に応じたクッション性調整
- ・自動的にロックするシートベルト



温風・排出ガス巻き上げ防止で後進時も快適

KOMATSU ONLY

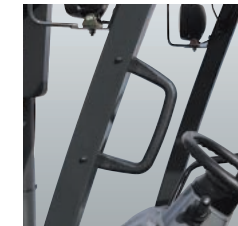
カウンタウエイト開口部を左右2か所に、また、マフラー排気口も下部に設定し、後進時にエンジン冷却後の温風や排出ガスがオペレータに当たらないようにしました。



マフラー排気口

スムーズな乗り降りを実現

大型アシストグリップ、丸みを持たせたボンネット形状、ボディ側面のカーブ形状を採用。



つかみやすい大型アシストグリップ



乗降性に配慮した形状

低騒音設計で快適作業

小型エンジンと密閉性を高めたフルシーリングフロアにより、低騒音を実現しています。

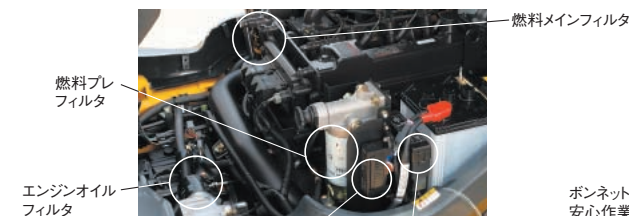
三元触媒マフラーでクリーンな排気(ガソリン車)

窒素酸化物(NOx)、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)を浄化し、クリーンな排気を実現します。

点検・整備しやすい気配り設計

フィルタ類の配置最適化で整備性向上

フロアフルオープンでフロア下のアクセス性も向上しています。



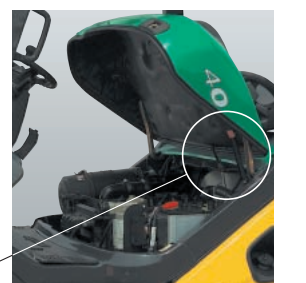
燃料プレフィルタ

エンジンオイルフィルタ

燃料メインフィルタ

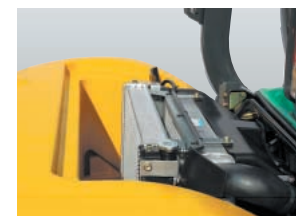
ヒューズボックスとリレーボックスを一か所集中

広い開口部とロック機構でラクな点検・整備



ボンネットロックで安心作業

ラジエータの清掃も容易



車種

■コンパクト車(トルコン)

小回り性に優れ、狭い現場などで活躍するコンパクト車。
3.5t/4.0t/5.0t

■標準車(トルコン)

経済性と作業性を両立し、さまざまな作業・現場に対応する標準車。
3.5t/4.0t/4.5t



オプション仕様車

●LPG仕様車(LPG専用/ガソリン併用)

LPG専用車とガソリン併用車を設定。
黒煙ゼロ、CO(一酸化炭素)半以下のクリーンな排気です。

マスト

●ダブルマスト(標準)

フィンガーボード内幅が広く、前方視界に優れた広視界型マスト。最大揚高2.5m~6mまで選択できます。

●フルフリーマスト

フリーリフト量がきわめて大きく、高さ制限のある現場で活躍。最大揚高3m~4mまで選択できます。

●トリプルマスト

マストが3段に伸び縮みし、高積み作業に威力を発揮。最大揚高3.7m~7mまで選択できます。

アタッチメント

●ヒンジドフォーク

ヒンジ部を支点にフォークが上下にダンブするので、原木・鋼管など長尺物の荷役が効率よくこなせます。

●サイドシフト

フォークが左右に移動するので、車両の位置修正を行わずにすみます。

●フォークポジションナー

運転席からレバーでフォーク開き幅をセットでき、荷やパレットの大きさがまちまちな場合に対応します。

●ペールクランプ

パルプや原綿等を両側からはさみ込み、効率よく作業できます。

●マルチクランプ

アーム内にゴム製のパッドを装着し、しっかりと荷役ができます。

●フォーククランプ

梱包された綿や粗毛を左右からはさんで荷役。一般フォーク作業も可能です。

●回転フォーク

フォーク差し込み容器との併用により、生コン、バラ物、粒状物、液体などを運搬し、フォークを回転し放出させます。

●ロールクランプ

ロール紙等、円筒形の荷をしっかり保持したまま360度回転でき、縦横自在に積み付けられます。

●マニプレーター

インゴット等を、左右無制限に回転するトングでしっかりとキープします。

オプション

エンジン・パワートレイン関係

- 外装式ブリクリーナ(ディーゼル車)
- 内装式ブリクリーナ(ガソリン車)
- 上向きマフラー(左)
- 右側前後進レバー
- LPGスウィングダウンブラケット

外装関係

- ハイヘッドガード
- キャンバスキャビン
- ヒーター(角型)
- ティルトシリンダブーツ
- パワーステアリングシリンダプロテクター
- シートヒーター
- 前面ガラス(ワイパー付)
- バックミラー(左右)
- 樹脂製ヘッドガードカバー
- 消火器

ランプ・電装関係

- ヘッドランプマスト取付タイプ
- 補助作業灯
- 後照灯
- 黄色ストロボライト
- 赤色ストロボライト

メータ・ゲージ類

- スピードメータ(アラーム付)
- マストティルトゲージ

タイヤ関係

- ニューマチック型クッションタイヤ(ユニークタイヤ)
- 前輪ダブルタイヤ
- タイヤチェーン



前面ガラス(ワイパー付)



上向きマフラー(左)

主な装備

●:標準設定 ○:オプション設定 —:設定なし

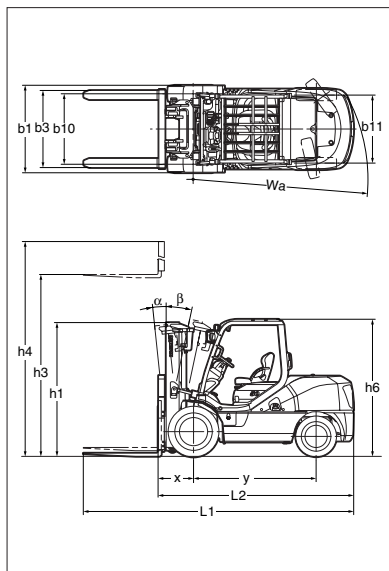
車種	コンパクト車		標準車		
	エンジン ミッション	ディーゼル トルコン	ガソリン トルコン	ディーゼル トルコン	ガソリン トルコン
CLSS(Closed-center Load Sensing System)	●	●	●	●	●
湿式ディスクブレーキ(冷却機構付き)	●	●	●	●	●
平成20年特定特殊自動車排出ガス基準ディーゼルエンジン	●	—	●	—	—
平成19年特定特殊自動車排出ガス基準ガソリンエンジン	—	●	—	●	●
エンジン電子制御システム	●	●	●	●	●
コモンレール式最適燃料噴射システム	●	—	●	—	—
最適燃焼システム	●	—	●	—	—
加圧吸気強制冷却システム	●	—	●	—	—
オーバーヒート防止機能	●	—	●	—	—
自動暖気機能	●	—	●	—	—
オートプリヒート機能	●	—	●	—	—
三元触媒マフラー	—	●	—	●	●
大容量ラジエータ	●	●	●	●	●
ダブルフロート	●	●	●	●	●
サスペンション付デラックスシート	●	●	●	●	●
小径ハンドル	●	●	●	●	●
ティルトステアリング	●	●	●	●	●
電気式前後進レバー	●	●	●	●	●
ウインカ・ライト集中一体式レバー	●	●	●	●	●
ウインカオートリターン機構	●	●	●	●	●
フルオープンステップ	●	●	●	●	●
メモバインダ(エンジンフード部)	●	●	●	●	●
小物入れ(ダッシュボード部)	●	●	●	●	●
センタメータパネル	●	●	●	●	●
アワーメータ(6ヶタ)	●	●	●	●	●
エンジン水温計	●	●	●	●	●
トルコン油温計	○	○	○	○	○
置針式燃料計	●	●	●	●	●
荷役インターロックインジケータ	●	●	●	●	●
エンジン油圧警告灯	●	●	●	●	●
チャージランプ	●	●	●	●	●
ニュートラルインジケータ	●	●	●	●	●
異常警告灯	●	●	●	●	●
エンジン異常警告灯	●	●	●	●	●
ブレーキ油圧低下警告ブザー	●	●	●	●	●
エアクリーナ目詰まり警告灯	○	○	○	○	○
燃料残量警告灯	○	○	○	○	○
ラジエータ水量警告灯	○	○	○	○	○
バッテリー液量警告灯	○	○	○	○	○
セジメンタ水量インジケータ	●	—	●	—	—
予熱インジケータ	●	—	●	—	—
大容量オルタネータ	●	●	●	●	●
急速自動予熱システム	●	—	●	—	—
ニュートラルスタート機構	●	●	●	●	●
オートヒューズ	●	●	●	●	●
ローメンテナンスバッテリー	●	●	●	●	●
エンジンキーストップ機構	●	—	●	—	—
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●
リヤコンビネーションランプ	●	●	●	●	●
バックブザー	●	●	●	●	●
オペレータ離席時走行・荷役インターロック機構	●	●	●	●	●
プライミングポンプ付セジメンタ	●	—	●	—	—
サイクロンエアクリーナ(ダブルエレメント)	●	●	●	●	●
ボタン解除および掛け忘れ警告付きパーキングブレーキ	●	●	●	●	●
全油圧式ステアリング機構	●	●	●	●	●
ノブずれ補正機能	●	●	●	●	●
ノンアスベスト材パーキングブレーキライニング	●	●	●	●	●
キーオフリフトロック	●	●	●	●	●
全面フロアマット	●	●	●	●	●
アシストグリップ	●	●	●	●	●
前後雨樋付きヘッドガード	●	●	●	●	●
広角センタミラー	●	●	●	●	●
バックミラー(左右)	○	○	○	○	○
フルシールド一体成型ボンネット	●	●	●	●	●
簡易オープンフロアプレート	●	●	●	●	●
簡易脱着式ラジエータカバー	●	●	●	●	●
ボンネットロック	●	●	●	●	●
ラジエータリザーブタンク	●	●	●	●	●
樹脂製ダッシュボードカバー	●	●	●	●	●
ジャッキアップポイント	●	●	●	●	●

主な仕様

エンジン		ディーゼル				ディーゼル				ガソリン			
車種	機種	コンパクト車		標準車		コンパクト車		コンパクト車		標準車		コンパクト車	
モデル	特定特殊自動車届出型式	3.5t	4.0t	3.5t	4.0t	3.5t	5.0t	3.5t	4.0t	3.5t	4.0t	4.5t	5.0t
車台型式		M250	M250	M252	M252	M252	M252	M251	M251	M253	M253	M253	M253
最大荷重	kg	3500	4000	4500	4000	4500	5000	3500	4000	3500	4000	4500	5000
荷重中心	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
最大揚高	mm	h3	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト(マスト全高)	mm	155	160	155	160	145	145	155	160	155	160	145	145
フォーク長さ×幅×厚さ	mm	1070 x 150 x 50	1070 x 150 x 55	1070 x 150 x 50	1070 x 150 x 55	1070 x 150 x 55	1220 x 150 x 55	1070 x 150 x 50	1070 x 150 x 55	1070 x 150 x 50	1070 x 150 x 55	1070 x 150 x 55	1220 x 150 x 55
フォーク開き幅	mm	b3	300-1190	300-1190	300-1190	300-1190	300-1270	300-1190	300-1190	300-1190	300-1190	300-1190	300-1270
マスト傾斜角(前/後)	度	α/β	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
上昇速度	負荷時	mm/s	540	540	540	540	470	510	510	510	510	440	440
	無負荷時	mm/s	560	560	560	560	480	510	510	510	510	440	440
下降速度	負荷時	mm/s	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	無負荷時	mm/s	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
走行速度 (負荷時/無負荷時)	前進	1速	18.0/19.0	18.0/19.0	18.5/19.5	18.0/19.0	14.5/15.5	14.5/15.5	18.0/19.0	18.5/19.5	18.5/19.5	15.5/16.5	14.5/15.5
		2速	—	—	—	—	24.0/25.0	24.0/25.0	—	—	—	23.0/24.0	23.5/24.5
	後進	1速	17.5/18.5	17.5/18.5	17.5/18.5	17.5/18.5	17.5/18.5	17.5/18.5	17.5/18.5	18.0/19.0	18.0/19.0	17.0/18.0	17.0/18.0
		2速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最大登坂能力(負荷時)*1	%	30	30	28	28	29	28	28	28	25	25	26	25
最小旋回半径(最外側)	mm	Wa	2580	2640	2730	2770	2820	2850	2580	2640	2730	2770	2820
実用直角通路幅*2	mm		2485	2520	2545	2605	2635	2695	2485	2520	2545	2605	2635
実用直角積付通路幅*2	mm		4420	4485	4605	4650	4710	4845	4420	4485	4605	4650	4710
全長	mm	L1	4025	4060	4155	4220	4270	4405	4025	4060	4155	4220	4270
車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm	L2	2955	2990	3085	3150	3200	3185	2955	2990	3085	3150	3185
全幅	mm	b1	1350	1350	1350	1450	1450	1450	1350	1350	1350	1450	1450
全高	ヘッドガード(マスト下降時)	mm	h6	2210	2210	2250	2250	2250	2210	2210	2250	2250	2250
	マスト(マスト下降時)	mm	h1	2100	2100	2105	2105	2205	2205	2100	2100	2105	2205
	マスト最大揚高	mm	h4	4130	4130	4130	4130	4130	4345	4130	4130	4130	4345
軸距(ホイールベース)	mm	y	1800	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800	2000	2000	2000
フロントオーバーハング	mm	x	540	545	575	580	590	575	540	545	575	580	575
輪距(トレッド)	前輪	mm	b10	1115	1115	1115	1150	1150	1115	1115	1115	1150	1150
	後輪	mm	b11	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
ヘッドクリアランス(座面~ヘッドガード)	mm		1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	
タイヤサイズ	前輪		250-15-16PR(I)	250-15-16PR(I)	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	250-15-16PR(I)	250-15-16PR(I)	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)
	後輪		7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-14PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-14PR(I)
地上高	マスト下	mm	140	140	145	145	145	145	140	140	145	145	145
	軸距中央	mm	175	175	225	220	220	220	175	175	225	220	220
車両質量	kg		5735	6160	5790	6270	6855	7295	5685	6105	5740	6215	6800
エンジン指定型式			コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A	ニッサンEBT-TB45-1A	ニッサンEBT-TB45-1A	ニッサンEBT-TB45-1A	ニッサンEBT-TB45-1A	ニッサンEBT-TB45-1A
エンジン名称			SAA4D95LE	SAA4D95LE	SAA4D95LE	SAA4D95LE	SAA4D95LE	SAA4D95LE	TB45	TB45	TB45	TB45	TB45
総排気量	CC		3260	3260	3260	3260	3260	3260	4478	4478	4478	4478	4478
定格出力*3	ネット(JIS D0006-1)	kW/rpm(PS/rpm)	59.7/2400(81.2/2400)	59.7/2400(81.2/2400)	59.7/2400(81.2/2400)	59.7/2400(81.2/2400)	59.7/2400(81.2/2400)	59.7/2400(81.2/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)
	グロス(JIS D0006-1)	kW/rpm(PS/rpm)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	62.5/2400(85/2400)	64.6/2400(87.9/2400)	64.6/2400(87.9/2400)	64.6/2400(87.9/2400)	64.6/2400(87.9/2400)	64.6/2400(87.9/2400)
最大トルク*3	ネット(JIS D0006-1)	Nm/rpm(kg-m/rpm)	321/1600(32.8/1600)	321/1600(32.8/1600)	321/1600(32.8/1600)	321/1600(32.8/1600)	321/1600(32.8/1600)	321/1600(32.8/1600)	272/1600(27.8/1600)	272/1600(27.8/1600)	272/1600(27.8/1600)	272/1600(27.8/1600)	272/1600(27.8/1600)
	グロス(JIS D0006-1)	Nm/rpm(kg-m/rpm)	323/1600(33/1600)	323/1600(33/1600)	323/1600(33/1600)	323/1600(33/1600)	323/1600(33/1600)	323/1600(33/1600)	283/1600(28.9/1600)	283/1600(28.9/1600)	283/1600(28.9/1600)	283/1600(28.9/1600)	283/1600(28.9/1600)
燃料タンク量	ℓ		76	76	98	98	98	98	76	76	98	98	98
全幅	mm		1735	1735	1785	1785	1785	1785	1735	1735	1785	1785	1785
前輪トレッド	mm		1300	1300	1330	1330	1330	1330	1300	1300	1330	1330	1330
車両質量	kg		5820	6250	5910	6390	6910	7350	5775	6195	5860	6270	6855
前輪タイヤサイズ			7.00-15-10PR(I)	7.00-15-10PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.00-15-10PR(I)	7.00-15-10PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)	7.50-16-12PR(I)

*1 JIS規格に従って「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。*2 JIS規格に従って「長さ1100mm×幅1100mmのバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。
 *3 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単位で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
 (上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

■寸法図



■実用直角積付通路幅*2

機種	バレット寸法mm							機種	バレット寸法mm							
	▼奥行×幅▶	800	900	1000	1100	1200	1300		1400	▼奥行×幅▶	800	900	1000	1100	1200	1300
3.5t コンパクト車	800	4390	4390	4390	4390	4390	4390	4.0t	800	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620
	900	4390	4390	4390	4390	4390	4390		900	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620
	1000	4390	4390	4390	4390	4390	4390		1000	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620
	1100	4420	4420	4420	4420	4420	4420		1100	4650	4650	4650	4650	4650	4650	4650
	1200	4520	4520	4520	4520	4520	4520		1200	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750
	1300	4620	4620	4620	4620	4620	4620		1300	4850	4850	4850	4850	4850	4850	4850
	1400	4720	4720	4720	4720	4720	4720		1400	4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950
4.0t コンパクト車	800	4455	4455	4455	4455	4455	4455	4.5t	800	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680
	900	4455	4455	4455	4455	4455	4455		900	4680	4680	4680	4680	4680	4680	
	1000	4455	4455	4455	4455	4455	4455		1000	4680	4680	4680	4680	4680	4680	
	1100	4485	4485	4485	4485	4485	4485		1100	4710	4710	4710	4710	4710	4710	
	1200	4585	4585	4585	4585	4585	4585		1200	4810	4810	4810	4810	4810	4810	
	1300	4685	4685	4685	4685	4685	4685		1300	4910	4910	4910	4910	4910	4910	
	1400	4785	4785	4785	4785	4785	4785		1400	5010	5010	5010	5010	5010	5010	
3.5t	800	4575	4575	4575	4575	4575	4575	5.0t コンパクト車	800	4845	4845	4845	4845	4845	4845	
	900	4575	4575	4575	4575	4575	4575		900	4845	4845	4845	4845	4845	4845	
	1000	4575	4575	4575	4575	4575	4575		1000	4845	4845	4845	4845	4845	4845	
	1100	4605	4605	4605	4605	4605	4605		1100	4845	4845	4845	4845	4845	4845	
	1200	4705	4705	4705	4705	4705	4705		1200	4845	4845	4845	4845	4845	4845	
	1300	4805	4805	4805	4805	4805	4805		1300	4925	4925	4925	4925	4925	4925	
	1400	4905	4905	4905	4905	4905	4905		1400	5025	5025	5025	5025	5025	5025	

■マスト揚高別最大荷重・全高(ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心600mm時)

最大揚高 mm	機種	最大荷重 kg						全高(マスト下降時/上昇時) mm			
		コンパクト車		標準車		コンパクト車		標準車		コンパクト車	
		3.5t	4.0t	3.5t	4.0t	3.5t	5.0t				