

## 主な装備

	車種	標準車
	エンジン	ディーゼル
	ミッション	トルコン
OLMS (Open-center Load Sensing System)		●
湿式ディスクブレーキ (冷却機構付き)		●
平成20年特定特殊自動車排出ガス基準ディーゼルエンジン		●
エンジン電子制御システム		●
コモンレール式最適燃料噴射システム		●
最適燃焼システム		●
加圧吸気強制冷却システム		●
オーバーヒート防止機能		●
自動暖気機能		●
オートプリヒート機能		●
大容量ラジエータ		●
キャブフロート		●
サスペンション付デラックスシート		●
テイルステアリング		●
電気式前後進レバー		●
ウインカー・ライト集中一体式レバー		●
ウインカーオートリターン機構		●
ワイドステップ		●
メモバインダ (エンジンフード部)		●
集中一体型メータパネル		●
アワーメータ (6ケタ)		●
エンジン水温計		●
トルコン油温計		●
置針式燃料計		●
荷役インターロックインジケータ		●
チャージランプ		●
ニュートラルインジケータ		●
異常警告灯		●
エンジン異常警告灯		●
エアクリーナ目詰まり警告灯		●
ラジエータ水量警告灯		●
予熱インジケータ		●
急速自動予熱システム		●
ニュートラルスタート機構		●
オートヒューズ		●
ローメンテナンスバッテリー		●
エンジンキーストップ機構		●
ハロゲンヘッドランプ		●
リヤコンビネーションランプ		●
バックブザー		●
オペレータ離席時走行・荷役インターロック機構		●
ブライミングポンプ付セシメント		●
サイクロンエアクリーナ (ダブルエレメント)		●
ボタン解除および掛け忘れ警告付きパーキングブレーキ		●
全油圧式ステアリング機構		●
ノブずれ補正機能		●
ノンアスベスト材パーキングブレーキライニング		●
キーオフリフトロック		●
全面フロアマット		●
ロングアシストグリップ		●
前後雨樋付きヘッドガード		●
バックミラー (左右)		●
フルシールド一体成型ボンネット		●
ワンタッチ脱着式フロアプレート		●
簡易脱着式ラジエータカバー		●
ボンネットロック		●
ラジエータリザーブタンク		●
ジャッキアップポイント		●

## リース・レンタルもコマツリフト

コマツリフトならリース・レンタルにも対応します。短期レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテナンスリースまで、ニーズにあったご提案をさせていただきます。

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- ecot3は株式会社小松製作所の登録商標です。
- 本カタログの内容は2011年6月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせは  
**コマツリフト株式会社**  
 TEL 03-3764-7770  
 URL <http://www.lift.co.jp>

## オプション

### エンジン・パワートレイン関係

- 外装式エアークリーナ (ブリクリーナ付)
- 上向きマフラー
- オートマチックミッション

### 外装関係

- キャンバスキャビン
- スチールキャビン
- ヒーター (角型)
- エアコン
- テイルシリンダブーツ
- パワーステアリングシリンダブーツ
- リヤフェンダーミラー
- キー付燃料キャップ
- 前面ガラス
- 車体吊り上げフック
- 消火器
- 大特車検部品

### ランプ・電装関係

- 2段ヘッドランプ (Lo/Hi)
- ヘッドランプマスト取付タイプ
- 補助作業灯
- 後照灯
- 黄色ストロボライト

### メータ・ゲージ類

- スピードメータ
- スピードメータ (アラーム付)
- マストテイルゲージ

### タイヤ関係

- ニューマチッククッションタイヤ (ユニークタイヤ) ※6.0・7.0車のみ
- タイヤチェーン

## KOMATSU

### コマツ

TEL 0285-28-8555  
 〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110  
 URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建機技能講習等) のご相談はコマツの教育センターへ。

### コマツ教育所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	京都センタ	TEL 075-924-3050
群馬センタ	TEL 027-350-5356	大阪センタ	TEL 072-849-2063
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131
栗津センタ	TEL 0761-44-3930		

## マスト

### ●ダブルマスト (標準)

フィンガーボード内幅が広く、前方視界に優れた広視界型マスト。最大揚高3m～6mまで選択できます。

### ●フルフリーマスト

フリーリフト量がきわめて大きく、高さ制限のある現場で活躍。最大揚高3m～4mまで選択できます。

### ●トリプルマスト

マストが3段に伸び縮みし、高積み作業に威力を発揮。最大揚高4m～6mまで選択できます。

## アタッチメント

### ●ヒンジドフォーク

ヒンジ部を支点にフォークが上下にダンブするので、原木・鋼管など長尺物の荷役が効率よくこなせます。

### ●デュアルヒンジドフォーク

さらに前方下方視界の良いヒンジドフォークです。

### ●サイドシフト

フォークが左右に移動するので、車両の位置修正を行わずにすみます。

### ●フォークポジショナー

運転席からレバーでフォーク開き幅をセットでき、荷ヤパレットの大きさがまちまちな場合に対応します。

### ●サイドシフト付フォークポジショナー

フォークポジショナーとサイドシフトを組み合わせたアタッチメントです。

### ●サイドシフト型フォークポジショナー

フォークポジショナーのシリンダ動作を同じ方向にすることでサイドシフトとして機能するアタッチメントです。

### ●ペールクランプ

バルブや原綿等を両側からはさみ込み、効率よく作業できます。

### ●マニプレーター

インゴット等を、左右無制限に回転するトングでしっかりとキープします。

## KOMATSU

# 6.0 - 8.0 ton

## DIESEL FORKLIFT TRUCKS

### LEO DX-10 Series

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



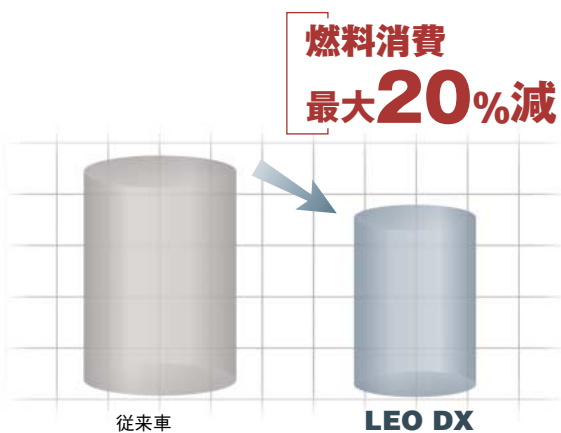
# 先進技術の融合で「トータルコスト削減」を実現。

先進のエンジンと独自の油圧システムを融合し、高い作業能力を発揮しつつ、トータルコストを大幅削減。フォークリフトの概念を打ち破る新基準のマシンです。

高い能力はそのままにエンジンを小型化し低燃費を実現

## 独自の油圧システムと新型ディーゼルエンジンで燃料消費を削減

コマツ独自の油圧システムOLMSの採用により、エンジン負荷を低減。排気量3.3ℓというエンジンの小型化を実現し、高い能力はそのままに燃料消費を最大20%削減します。



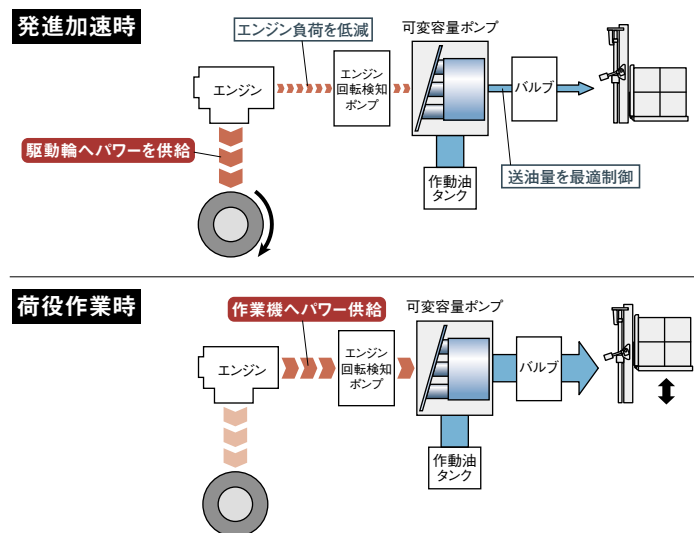
※7.0ℓディーゼル車での比較。車両の負荷条件は当社テストデータを使用。  
※燃料消費量は、お客様の稼働状況によって異なります。

## エンジン性能を引き出し低燃費に貢献する油圧システム「OLMS」

エンジン回転数に合わせて、可変容量ポンプの送油量を制御することにより、低回転時のエンジン負荷を低減し、走行・荷役の作業バランスを最適化。発進加速や同時操作の多いフォークリフト作業にベストマッチします。

油圧のコントロールで…

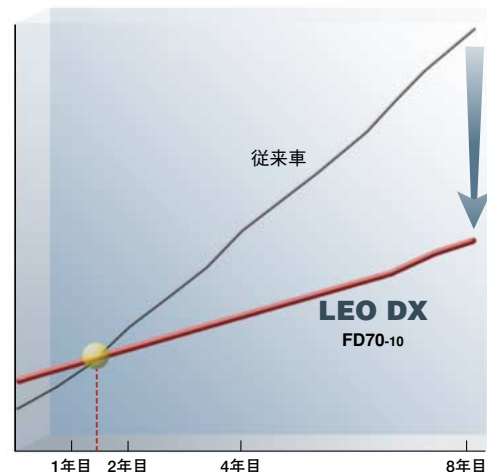
- 走行・荷役の作業バランスを最適化
- 小型エンジン搭載を実現し低燃費を達成



## トータルコストを大幅に削減

頻繁なブレーキシューの交換が不要な密閉湿式ディスクブレーキを採用し、約10,000時間<sup>\*1</sup>のノーメンテナンス。また、エンジンオイル交換インターバルも約300時間延長し、オイル代を節約。燃料消費の大幅な削減に加え、メンテナンス費も抑えているので、8年間で約370万円のトータルコストを削減します。  
\*1:定期点検、オイル交換は必要です。  
※エンジンオイル等の潤滑油は、コマツ純正品をご使用ください。

## トータルコストイメージ



**トータルコスト 約370万円削減**

※7.0ℓディーゼル車での比較。稼働時間は5時間/日、300日/年。燃料価格は2008年1月現在の全国平均一般店小売価格（石油情報センター調べ）を、燃料消費量および車両の負荷条件は当社テストデータを使用しています。修理費・エンジンオイル費は、関東地域コマツリフト販売店の参考価格を、車両価格はメーカー希望小売価格を使用しています。  
※トータルコストはあくまで目安であり、お客様の稼働状況によって異なります。

## ランニングコスト（8年間累計）

7.0ℓディーゼル車（従来車を100とした時の目安）



## 先進テクノロジーでCO<sub>2</sub>を削減

ムダのない燃焼を実現したディーゼルエンジンSAA4D95LEと効率的な独自の油圧システムとの相乗効果により低燃費を達成し、CO<sub>2</sub>を年間約7.2ton削減します。

**年間CO<sub>2</sub>排出量 約7.2ton減**



※7.0ℓディーゼル車での比較。稼働時間は5時間/日、300日/年。CO<sub>2</sub>排出係数は経済産業省・国土交通省共同ガイドライン（平成18年4月）によって計算。燃料消費量および車両の負荷条件は、当社テストデータを使用。  
※CO<sub>2</sub>排出量はお客様の稼働状況によって異なります。

## 最新の排出ガス規制に適合した先進のディーゼルエンジン

NOx排出量の規制が一段と厳しくなった日米欧のディーゼルエンジン新排出ガス規制にいち早く対応し、コマツ独自の先進技術を駆使したecot3（エコットスリー）エンジンを搭載。コモンレールや電子制御、コマツ独自のピストン燃焼室形状、空冷アフタークーラなどによるムダのない燃焼で、パワフルかつ低燃費・低環境負荷を実現します。

新規制に先駆けて（平成20年10月施行）

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

**ecot3**  
ecology & economy - technology 3



**SAA4D95LE**

総排気量：3260cc

定格出力：69.0kW [93.8PS] /2250rpm

（ネット JIS D0006-1）

最大トルク：343Nm [35.0kg・m] /1600rpm

（ネット JIS D0006-1）



# 「作業性と信頼性」を高めて 過酷な作業をこなす。



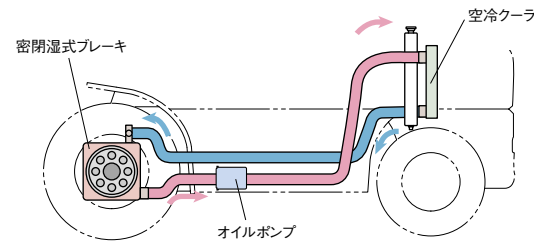
## 過酷な作業に応える密閉湿式ディスクブレーキ

冷却機構付・密閉湿式ディスクブレーキを、クラス初採用。ブレーキ内部を油で密閉しているため粉塵などの浸入がなく耐久性・耐水性・耐フェード性に優れ、常に安定した制動を発揮し、安心して作業できます。また、ドラムブレーキのようなシュー交換も不要で、ダウンタイムを抑えます。



## さらなる安定制動を実現するブレーキ冷却機構

冷却機構を装備し湿式ディスクブレーキ内のオイルを循環させ、空冷クーラで冷却。高稼働時の油温上昇による制動力の低下を防ぎ、過酷な作業でも安定した制動を確保します。



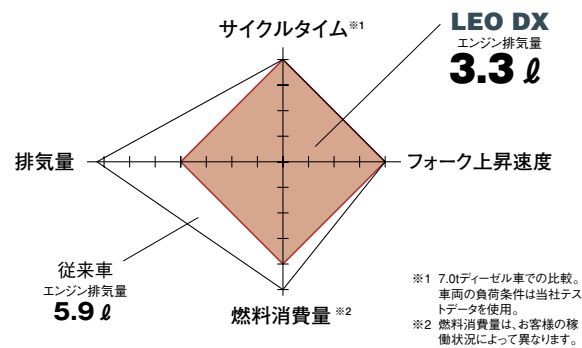
- 常に安定した効きを実現
- ブレーキのオーバーヒートを防止
- ダウンタイム・メンテナンス費を削減

## トップクラスの作業性を実現

### トップクラスのサイクルタイムをキープ

排気量3.3ℓの小型エンジンを採用しながらも、独自の油圧システムなどによって荷役・走行に優れた高い作業性を発揮し、トップクラスのサイクルタイムを実現します。

● 従来車と同等の作業性を発揮



● トップクラスの  
フォーク上昇速度 (負荷時)  
FD70-10  
**450mm/s**

● トップクラスの  
走行速度 (無負荷時)  
FD70-10  
**31.0km/h**

### 全油圧式ステアリングで自在な操作

全油圧式ステアリング機構を採用し、100%の据え切りと切り返しが行くに行えます。またレスポンス性に優れ、狭い場所でも荷取り・荷置きなどの作業がスムーズ。ノブズれ自動補正機構も付いています。

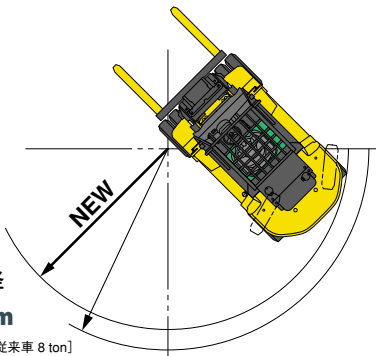
### コンパクトな8.0ton車

ハードな仕事をこなす能力を持ちながら、全長や全幅、最小旋回半径などを短縮しさらに小回り性を高めました。船内での作業や倉庫への頻繁な入出荷作業など、狭い現場で活躍します。

● 全長  
**4890mm**  
5095mm [従来車 8 ton]

● 全幅  
**2050mm**  
2120mm [従来車 8 ton]

● 最小旋回半径  
**3450mm**  
3600mm [従来車 8 ton]



## 卓越した信頼性・耐久性でハードな作業に対応

### 高い剛性を誇る堅牢設計

高い剛性で定評のあるマスト、フレーム、前車軸を受け継ぎ、さらに後車軸を改良。過酷な作業にも抜群の信頼性を誇ります。

【マスト】高強度鋼を採用しマストレールも厚く高剛性を発揮

【フレーム】高い剛性を誇るフレームを継承

【前車軸】大型フォークリフトで実績ある前車軸の設計思想を継承

【後車軸】据え切り時のパワーステアリングシリンダの負荷軽減

### 油圧配管・電装系の信頼性をアップ

油圧配管の主要な接続部は、Oリングの採用によりフェイスシール化し、油モレに対する信頼性を向上。また、電装系の主要ハーネスの接続とコントローラのコネクタには防水コネクタを採用し、高い耐水性・耐塵性を実現。さらに、油圧系統と電気系統の配管を分離し、信頼性・整備性を高めています。

### エンジン保護機能でベストコンディションを確保

エンジンの電子制御化により、エンジン保護機能を充実させています。

- 故障診断機能  
異常を自動診断しランプで警告
- オーバーヒート防止  
高水温時に出力低減・回転数抑制
- 自動暖気  
低温時に回転数を上げて暖機を促進
- オートプリヒート  
低温始動時に吸気エアヒーターで自動予熱



エンジン異常警告灯

保証期間 **12カ月**または**1200時間**

(どちらか早い方)



## 点検・整備しやすい気配り設計

### フィルタ類の配置最適化で整備性向上



### ラジエータの清掃も容易



### 広い開口部とロック機構でラクな点検・整備



# 「安全と快適」を追求した新設計。

## 安全機構の充実で万一の事故を防止

### 席を立つと走行・荷役が停止する安心設計

離席時走行・荷役インターロック機構\*を装備。オペレータが席を立つと走行・荷役ができない安心設計です。さらに走行中、座席を立つとアラームで警告。その後、ニュートラルに戻さないと作業が再開しない安心構造です。

\*走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。  
\*ISO3691-1に先駆けて対応



荷役インターロックをメータパネルでもお知らせ



座席を立つと…走行・荷役を停止

### ニュートラルスタートで急発進を防止

ギアがニュートラルに入っていないとエンジンがかかりません。



インジケータでニュートラルをひと目で確認

### パーキングブレーキのかけ忘れをアラームで警告



誤作動も防止するダブルアクションタイプ

### ISO対応強化型ヘッドガードでオペレータを保護



## 快適空間で長時間作業の疲労を軽減

### デラックスシートとキャブフロントで低振動を実現

振動吸収性をアップし、腰への負担が少ないサスペンション付デラックスシートを採用。また、運転席全体を車体から浮かせたキャブフロント機構やエンジンのゴムマウントにより、エンジンの振動や路面から伝わる走行振動を低減。オペレータと荷に優しい設計です。



- ・6段階リクライニング
- ・前後170mmスライド
- ・体重に応じたクッション性調整
- ・自動的にロックするシートベルト

### オルガン式ペダルでラクなブレーキ操作

オルガン式のペダル採用により、かかとを床に着けたまま軽い踏力で操作可能です。



### 低騒音設計で耳ざわりな音を低減

近隣・職場環境はもちろんオペレータにも配慮。小型エンジンにより低騒音を実現し、耳ざわりな騒音を低減します。

## 主な仕様

エンジン		ディーゼル		
車種		標準車		
機種		6.0t	7.0t	8.0t
モデル		FD60-10	FD70-10	FD80-10
特定特殊自動車届出型式		コマツKDP-M248K	コマツKDP-M248K	コマツKDP-M248K
車台型式		M248	M248	M248
最大荷重	kg	6000	7000	8000
荷重中心	mm	600	600	600
最大揚高	mm h3	3000	3000	3000
フリーリフト(マスト全高)	mm	215	220	220
フォーク長さ×幅×厚さ	mm	1220×150×65	1220×150×65	1220×170×65
フォーク開き幅	mm b3	340-1690	340-1690	380-1800
マスト傾斜角(前/後)	度	6/12	6/12	6/12
上昇速度	負荷時	mm/s	500	450
	無負荷時	mm/s	560	500
下降速度	負荷時	mm/s	550	480
	無負荷時	mm/s	580	500
走行速度(負荷時/無負荷時)	前進	1速	km/h	11.0/12.0
		2速	km/h	29.0/31.0
	後進	1速	km/h	11.0/12.0
		2速	km/h	29.0/31.0
最大登坂能力(負荷時)*1	%	29	29	24
最小旋回半径(最外側)	mm Wa	3250	3350	3450
実用直角通路幅*2	mm	3105	3145	3225
実用直角積付通路幅*2	mm	5250	5355	5505
全長	mm L1	4700	4785	4890
車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm L2	3480	3565	3670
全幅	mm b1	1980	1980	2050
全高	ヘッドガード(マスト下降時)	mm h6	2440	2440
	マスト(マスト下降時)	mm h1	2500	2585
	マスト最大揚高	mm h4	4350	4350
軸距(ホイールベース)	mm y	2300	2300	2300
フロントオーバハング	mm x	580	585	635
軸距(トレッド)	前輪	mm b10	1470	1470
	後輪	mm b11	1640	1640
ヘッドクリアランス(座面〜ヘッドガード)	mm	1080	1080	1080
タイヤサイズ	前輪	8.25-15-12PR(I)ダブル	8.25-15-14PR(I)ダブル	8.25-15-18PR(I)ダブル
	後輪	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-14PR(I)	8.25-15-18PR(I)
地上高	マスト下	mm	220	235
	軸距中央	mm	295	295
車両質量	kg	8555	9245	10910
エンジン指定型式		コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A	コマツSAA4D95LE-5-A
エンジン名称		SAA4D95LE	SAA4D95LE	SAA4D95LE
総排気量	CC	3260	3260	3260
定格出力*3	ネット(JIS D0006-1)	kW/rpm(PS/rpm)	69.0/2250(93.8/2250)	69.0/2250(93.8/2250)
	グロス	kW/rpm(PS/rpm)	71.7/2250(97.5/2250)	71.7/2250(97.5/2250)
最大トルク*3	ネット(JIS D0006-1)	Nm/rpm(kg-m/rpm)	343/1600(35.0/1600)	343/1600(35.0/1600)
	グロス	Nm/rpm(kg-m/rpm)	347/1600(35.4/1600)	347/1600(35.4/1600)
燃料タンク量	ℓ	140	140	140

\*1 JIS規格に従って「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。  
\*2 JIS規格に従って「長さ1100mm×幅1100mmのハレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。  
\*3 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単位で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。  
(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

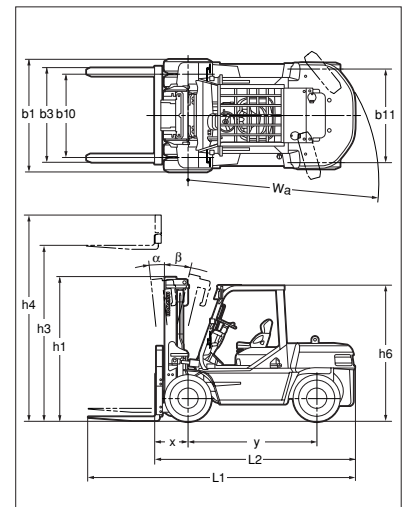
### ■実用直角積付通路幅\*2

機種	ハレット寸法mm							
	▼奥行×幅▶ 800	900	1000	1100	1200	1300	1400	
6.0t	800	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	900	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	1000	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	1100	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	1200	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
	1300	5325	5325	5325	5325	5325	5325	5325
7.0t	800	5355	5355	5355	5355	5355	5355	5355
	900	5355	5355	5355	5355	5355	5355	5355
	1000	5355	5355	5355	5355	5355	5355	5355
	1100	5355	5355	5355	5355	5355	5355	5355
	1200	5355	5355	5355	5355	5355	5355	5355
	1300	5435	5435	5435	5435	5435	5435	5435
8.0t	800	5505	5505	5505	5505	5505	5505	5505
	900	5505	5505	5505	5505	5505	5505	5505
	1000	5505	5505	5505	5505	5505	5505	5505
	1100	5505	5505	5505	5505	5505	5505	5505
	1200	5505	5505	5505	5505	5505	5505	5505
	1300	5585	5585	5585	5585	5585	5585	5585

### ■マスト揚高別最大荷重・全高(ダブルマスト・ダブルタイヤ・荷重中心600mm時)

最大揚高 mm	機種	最大荷重 kg			全高(マスト下降時/上昇時) mm		
		標準車			標準車		
		6.0t	7.0t	8.0t	6.0t	7.0t	8.0t
3000		6000	7000	8000	2500/4350	2585/4350	2710/4350
3300		6000	7000	8000	2650/4650	2735/4650	2860/4650
3500		6000	7000	8000	2750/4850	2835/4850	2960/4850
3700		6000	7000	8000	2850/5050	2935/5050	3060/5050
4000		6000	7000	8000	3000/5350	3085/5350	3210/5350
4300		6000	7000	8000	3150/5650	3235/5650	3360/5650
4500		6000	7000	8000	3350/5850	3435/5850	3560/5850
5000		6000	7000	8000	3700/6350	3785/6350	3910/6350
5500		6000	6700	7700	4050/6850	4135/6850	4260/6850
6000		5700	6500	7500	4300/7350	4385/7350	4510/7350

## ■寸法図



## ■荷重曲線

