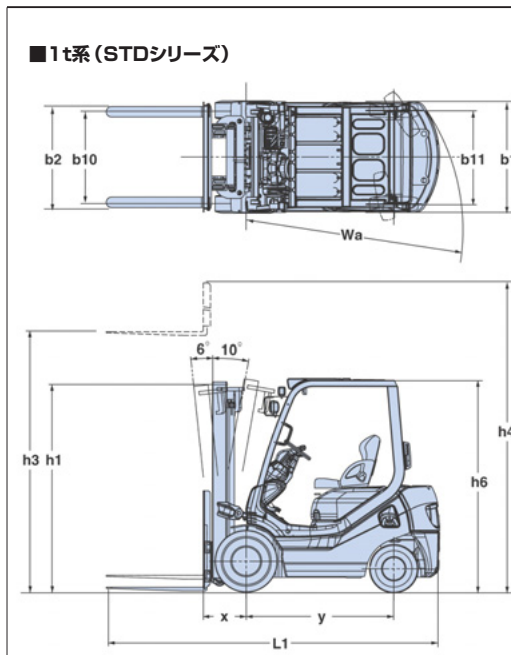


## ■0.9～1.75tの主な仕様

		エンジン		ガソリン				ディーゼル			
		車種	機種	小型特殊仕様車	標準車(STDシリーズ)	1.0t	1.5t	1.75t	標準車(STDシリーズ)		
		モデル	FG09-20	FG10-20	FG15-20	FG18-20	FG18-20	FD10-20	FD15-20	FD18-20	
		特定特殊自動車届出型式	—	コマツ EBT-M221A	コマツ EBT-M221A	コマツ EBT-M221A	コマツ EBT-M221A	コマツ EDM-M223	コマツ EDM-M223	コマツ EDM-M223	
		車台型式	M221	M221	M221	M221	M221	M223	M223	M223	
性能	最大荷重(荷重中心500mm)	kg	900	1000	1500	1750	1750	1000	1500	1750	
	最大揚高(標準)	mm h3	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	フリーリフト	マスト全高	mm	135	135	135	135	135	135	135	
		車両全高	mm	215	215	215	215	215	215	215	
	フォーク長さ×幅×厚さ	mm	770×100×31	770×100×31	920×100×31	920×100×31	920×100×31	770×100×31	920×100×31	920×100×31	
	フォーク開き幅調整間隔	mm b2	250～970	250～970	250～970	250～970	250～970	250～970	250～970	250～970	
	マスト傾斜角度	度	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	
	上昇速度	負荷時	mm/s	540	600	600	600	600	620	620	620
		無負荷時	mm/s	570	640	640	640	640	670	670	670
	下降速度	負荷時	mm/s	500	500	500	500	500	500	500	500
		無負荷時	mm/s	550	550	550	550	550	550	550	550
	走行速度(負荷時)	前進/後進	クラッチ1速	km/h	8.0/8.0	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
			クラッチ2速	km/h	14.0/14.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	18.5/18.5
			トルコン	km/h	13.5/13.0	18.5/18.0	18.5/18.0	18.0/17.5	19.0/19.0	18.5/18.5	18.5/18.5
	走行速度(無負荷時)	前進/後進	クラッチ1速	km/h	8.0/8.0	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
クラッチ2速			km/h	14.0/14.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	19.5/19.5	19.5/19.5	19.0/19.0	
トルコン			km/h	13.5/13.0	18.5/18.0	18.5/18.0	18.5/18.0	19.5/19.0	19.0/19.0	19.0/19.0	
最大登坂能力(負荷時)	クラッチ※1	% (度)	48(25.6)	42(23.2)	32(17.7)	28(15.6)	41(22.3)	31(17.2)	28(15.6)		
	トルコン※2	% (度)	55(28.8)	39(21.3)	29(16.2)	26(14.6)	49(26.1)	33(18.3)	29(16.2)		
最小旋回半径(最外側)	mm wa	1915	1915	1955	1990	1990	1915	1955	1990		
実用直角通路幅※3	mm	2025	2025	2060	2080	2080	2025	2060	2080		
実用直角積付通路幅※3	mm	3615	3615	3660	3695	3695	3615	3660	3695		
全長	mm L1	2965	2965	3160	3200	3200	2965	3160	3200		
車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm	2195	2195	2240	2280	2280	2195	2240	2280		
全幅	mm b1	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070		
全高	マスト下降	mm h6	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030		
	マスト	mm h1	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995		
	マスト最大揚高時	mm h4	3955	3955	3955	3955	3955	3955	3955		
軸距(ホイールベース)	mm y	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
フロントオーバーハング	mm x	400	400	405	405	405	400	405	405		
輪距(トレッド)	前輪	mm b10	890	890	890	890	890	890	890		
	後輪	mm b11	895	895	895	895	895	895	895		
地上高	最低	mm	120	120	120	120	120	120	120		
	軸距中央	mm	130	130	130	130	130	130	130		
タイヤサイズ	前輪	—	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)		
	後輪	—	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)		
車両質量	クラッチ	kg	2140	2140	2510	2705	2705	2220	2590	2785	
	トルコン	kg	2100	2100	2470	2670	2670	2180	2550	2745	
エンジン	エンジン指定型式	—	—	ニッサン EBT-K21-1A	ニッサン EBT-K21-1A	ニッサン EBT-K21-1A	ニッサン EBT-K21-1A	小松 EDM-4D92E-1	小松 EDM-4D92E-1	小松 EDM-4D92E-1	
	エンジン名称	—	K21	K21	K21	K21	K21	4D92E	4D92E	4D92E	
	総排気量	cm <sup>3</sup>	2065	2065	2065	2065	2065	2659	2659	2659	
	定格出力※4	ネット(JIS D0006-1)	kW(rpm)(ps(rpm))	25/2700(34/2700)	25/2700(34/2700)	25/2700(34/2700)	25/2700(34/2700)	25/2700(34/2700)	34/2450(46/2450)	34/2450(46/2450)	34/2450(46/2450)
		グロス(JIS D0006-1)	kW(rpm)(ps(rpm))	28.0/2700(38.2/2700)	28.0/2700(38.2/2700)	28.0/2700(38.2/2700)	28.0/2700(38.2/2700)	28.0/2700(38.2/2700)	35.7/2450(48.5/2450)	35.7/2450(48.5/2450)	35.7/2450(48.5/2450)
	最大トルク※4	ネット(JIS D0006-1)	Nm(rpm)(kgf(rpm))	122/1600(12/1600)	122/1600(12/1600)	122/1600(12/1600)	122/1600(12/1600)	122/1600(12/1600)	145/1600(15/1600)	145/1600(15/1600)	145/1600(15/1600)
グロス(JIS D0006-1)		Nm(rpm)(kgf(rpm))	126.0/1600(12.9/1600)	126.0/1600(12.9/1600)	126.0/1600(12.9/1600)	126.0/1600(12.9/1600)	126.0/1600(12.9/1600)	148.0/1600(15.1/1600)	148.0/1600(15.1/1600)	148.0/1600(15.1/1600)	
燃料タンク容量	ℓ	40	40	40	40	40	40	40	40		
ダブルタイヤ装着時仕様	全幅	mm	—	1325	1325	1325	1325	1325	1325	1325	
	前輪トレッド	mm	—	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	
	車両質量	クラッチ	kg	—	2175	2545	2740	2740	2255	2625	2820
		トルコン	kg	—	2135	2505	2705	2705	2215	2585	2780
	前輪タイヤサイズ	—	—	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	

※1 JIS規格に従って「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。 ※2 JIS規格に従って「速度1.5km/h以上で連続3分以上持続できる場合の最大値」を記載しています。 ※3 JIS規格に従って「長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法での理論的最低値に旋回半径200mmを加えた数値」を記載しています。 ※4 エンジン出力、トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単位で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

## ■寸法図



### ■1t系(STDシリーズ)

## ■実用直角積付通路幅

機種	パレット寸法mm					
	▼奥行×幅▶	900	1000	1100	1200	1300
1.0t	900	3415	3415	3415	3415	3415
	1000	3515	3515	3515	3515	3515
	1100	3615	3615	3615	3615	3615
	1200	3715	3715	3715	3715	3715
	1300	3815	3815	3815	3815	3815
1.5t	900	3480	3480	3480	3480	3480
	1000	3560	3560	3560	3560	3560
	1100	3660	3660	3660	3660	3660
	1200	3760	3760	3760	3760	3760
	1300	3860	3860	3860	3860	3860
1.75t	900	3515	3515	3515	3515	3515
	1000	3595	3595	3595	3595	3595
	1100	3695	3695	3695	3695	3695
	1200	3795	3795	3795	3795	3795
	1300	3895	3895	3895	3895	3895

### ■1.0～1.75t(STDシリーズ)

## ■マスト揚高別最大荷重・全高

最大揚高mm	最大荷重kg			全高mm (マスト下降時/上昇時)
	1.0t	1.5t	1.75t	
3300	1000	1500	1750	2145/4255
3500	1000	1500	1750	2245/4455
3700	1000	1500	1700	2345/4655
4000	1000	1500	1650	2545/4955
4300	950	1400	1500	2695/5255
4500	950	1400	1500	2795/5455
4700	900	1200	1200	2920/5655
5000	900	1150	1150	3070/5955

(ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心500mm時)

### ■1.0～1.75t(STDシリーズ)